

2008 ஏப்ரல் 28]

இணைப்பு-1

(437 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலைகள் துறை கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2008-2009

முன்னுரை

தமிழ்நாடு மொத்தம் 1,30,058 சதுர கி.மீ. பரப்பளவைக் கொண்டு இந்தியாவின் 11-வது பெரிய மாநிலமாக விளங்குகிறது. மேலும், நகர்ப்புறப் பகுதிகள் அதிகமுள்ள மாநிலமாகவும் திகழ்கிறது. மாநிலத்தின் பொருளாதார மற்றும் சமுதாய வளர்ச்சிக்கு சிறந்த சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் இன்றியமையாதவைமாக உள்ளன.

இந்தியாவிலுள்ள இதர மாநிலங்களைக் காட்டிலும் தமிழ்நாட்டில் சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் மிகவும் சிறப்பாக அமைந்துள்ளன. தமிழ்நாட்டில் மொத்தம் சுமார் 1,43,918 கி.மீ. நீள சாலைகள் உள்ளன. இதில், 61,471 கி.மீ. நீள சாலைகள் நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமும் எஞ்சியுள்ள சாலைகள் உள்ளாட்சி அமைப்புகள் மற்றும் பிற துறைகள் மூலமும் பராமரிக்கப்படுகின்றன. நெடுஞ்சாலைத் துறையால் பராமரிக்கப்படும் சாலைகளில், 4,500 கி.மீ. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாகவும், 9,264 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகளாகவும், 9,451 கி.மீ. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளாகவும், 36,510 கி.மீ. மாவட்ட இதரச் சாலைகளாகவும், மற்றும் 1,740 கி.மீ. சாலைகள் கரும்புச் சாலைகள் எனவும் பல்வேறு வகையாக உள்ளன.

சாலைக் கட்டமைப்பு வகதிகளை உருவாக்குவதில் தமிழ்நாடு முன்னணியில் உள்ளது. அதாவது, சாலை வசதியில் தமிழ்நாட்டில் ஒரு இலட்சம் மக்கள்தொகைக்கு, 286 கி.மீ. நீள சாலைகள் என்ற அளவில், இந்தியாவின் சராசரி அளவான 258.20 கி.மீ. நீளத்தை விட அதிகமாக உள்ளது.

மேலும், ஒவ்வொரு 100 சதுர கி.மீ. பரப்பிலும், இந்தியாவின் தற்போதைய சராசரி அளவான 74.90 கி.மீ. என்ற அளவைவிட அதிகமாக தமிழ்நாட்டில் 146 கி.மீ. நீள சாலைகள் உள்ளன. தமிழ்நாட்டில் சாலைக் கட்டமைப்பு வசதி நல்ல மேம்பாடு அடைந்துள்ளது என்பதற்கு இதுவே சான்றாகும்.

[2008 ஏப்ரல் 28]

1. அரசு சாலைகளின் வகைகள்

1.1. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (National Highways)

மாநிலத் தலைநகரங்கள், பெரும் துறைமுகங்கள், பெரிய தொழிற்சாலைப் பகுதிகள் மற்றும் சுற்றுலா மையங்கள் ஆகியவற்றை இணைக்கும் வகையில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அமைந்துள்ளன. தமிழ்நாட்டிலுள்ள மொத்தம் 4,500 கி.மீ. நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில், 3,260 கி.மீ. நீள சாலைகளை, அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணிகளை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் (NHAI) நேரடியாக மேற்கொண்டுள்ளது. எஞ்சிய 1,240 கி.மீ. நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில், மைய அரசு ஒதுக்கீடு செய்யும் நிதியினைக்கொண்டு, மேம்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் புதுப்பிக்கும் பணிகளை இத்துறை மேற்கொள்கிறது.

1.2. மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (State Highways)

இச்சாலைகள் மாவட்டத் தலைமையிடங்கள், முக்கிய நகரங்கள், மாநிலத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் அண்டை மாநிலங்களை இணைக்கின்றன. இந்திய சாலைக் கழகத்தின் (IRC) நெறிமுறைகளைப் பின்பற்றி குறைந்தபட்சம் 7.5% அளவு மாநில நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்த இலக்கை அடையும் விதத்தில் தற்போதுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் இந்திய சாலைக் கழகத்தின் நெறிமுறைகளின்படி அமைக்கப்பட வேண்டிய சாலைகள் பற்றிய விவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. அவ்விவரங்களின் அடிப்படையில் மாநில நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணி படிப்படியாக மேற்கொள்ளப்படும்.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 9,264 கி.மீ. இதில் 7,483 கி.மீ. நீள சாலைகள் இருவழி மற்றும் பலவழித் தடச் சாலைகளாகவும், 954 கி.மீ. நீள சாலைகள் இடைவழித் தடமாகவும், 827 கி.மீ. நீள சாலைகள் ஒருவழித் தடச் சாலைகளாகவும் உள்ளன. அவற்றை குறைந்தபட்சம் இடைவழித் தடமாக்கி பின்னர் இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

1.3. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் (Major District Roads)

மாவட்டத்திலுள்ள உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை மையங்களை இணைக்கும் வகையிலும், இந்த மையங்களை தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளோடு இணைக்கும் வகையிலும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் அமைந்துள்ளன. இச்சாலைகளில் குறைந்தபட்சம்

2008 ஏப்ரல் 28]

65% அளவிற்கு இந்திய சாலைக் கழகத்தின் நெறிமுறைகளைப் பின்பற்றி மேம்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்த இலக்கை அடையும் விதத்தில் தற்போதுள்ள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் இந்திய சாலைக் கழகத்தின் நெறிமுறைகளின்படி அமைக்கப்பட வேண்டிய சாலை விவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. அதன் அடிப்படையில் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் படிப்படியாக மேற்கொள்ளப்படும்.

மொத்தமுள்ள 9451 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் 2,621 கி.மீ. நீள சாலைகள் இருவழி/பலவழித் தடச் சாலைகளாகவும், 6,830 கி.மீ. நீள சாலைகள் ஒருவழி/இடைவழித் தடச் சாலைகளாகவும் உள்ளன. ஒருவழித் தடச் சாலைகளை படிப்படியாக குறைந்தபட்சம் இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

1.4. மாவட்ட இதர சாலைகள் (Other District Roads)

கிராமப்புற உற்பத்தி மையங்கள், விற்பனை மையங்கள் ஆகியவற்றை வட்டத் தலைமையிடங்கள் மற்றும் அருகில் உள்ள பிற முக்கியச் சாலைகளுடன் மாவட்ட இதரச் சாலைகள் இணைக்கின்றன.

மொத்தமுள்ள 36,510 கி.மீ. நீள மாவட்ட இதரச் சாலைகள் மற்றும் 1,746 கி.மீ. நீள கரும்புச் சாலைகளில் பெரும்பாலான சாலைகள் ஒருவழித்தட சாலைகளாதவே உள்ளன. இவற்றில் களரக் வாகனங்கள் அதிக அளவில் செல்லும் சாலைகளையும் கனிமக் கரங்கங்கள் உள்ள சாலைப் பகுதிகளையும் வலுப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

1.5. பாலங்கள், சிறிய பாலங்கள் மற்றும் இரயில்வே மேம்பாலங்கள்

மாநிலத்தில் தற்போதுள்ள சாலைக் கட்டமைப்பில், 1,309 பெரிய பாலங்களும், 7,912 சிறு பாலங்களும் (Minor bridges) 1,03,917 மிகச் சிறு பாலங்களும் (Culverts), 225 இரயில்வே மேம்பாலங்களும்/கீழ்ப்பாலங்களும் உள்ளன. இவற்றை முறையாகப் பராமரிக்கவும், பழுதடைந்த நிலையிலுள்ளவற்றை புதுப்பித்துக் கட்டவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

[2008 ஏப்ரல் 28]

II. கொள்கை வரையறை

பெருகிவரும் வாகனப் போக்குவரத்தைச் சமாளிக்கும் விதத்திலும் சாலைகளைப் பயன்படுத்துவோரின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் விதத்திலும், தற்போதுள்ள சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேலும் மேம்படுத்த வேண்டியதன் அவசியத்தை இந்த அரசு உணர்ந்துள்ளது. இதனால் சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டிற்கு அதிக முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகளை வேகமாகவும், சிறப்பாகவும் செயல்படுத்த பின்வரும் கொள்கைகளை அரசு வகுத்துள்ளது:

1. மாநிலத்திலுள்ள அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகளையும், படிப்படியாக அகலப்படுத்தி குறைந்தபட்சம் இருவழிப் பாதையாக மாற்றுதல்
2. வாகனப் போக்குவரத்து அதிகமுள்ள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளைக் கண்டறிந்து அவற்றின் முக்கியத்துவத்திற்கு ஏற்ப குறைந்தபட்சம் இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்துதல்
3. கிராமங்களை நகர்ப்புறங்களோடு இணைக்கும் மாவட்ட இதரச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் குடியிருப்புகளை இணைக்கும் சாலைகளுக்கு முன்னுரிமை அளித்து மேம்படுத்துதல்
4. நகரப் பகுதிகளில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் ஆரச் சாலைகள், வட்டச் சாலைகள், புறவழிச் சாலைகள், மேம்பாலங்கள்/ கீழ்ப்பாலங்கள் அமைத்தல்
5. சாலை விபத்துகளால் ஏற்படும் உயிரிழப்பைக் குறைப்பதற்காக, சாலைப் பாதுகாப்பு செயல்திட்டத்தினை உருவாக்குதல் மற்றும் அதிக விபத்துகள் ஏற்படும் பகுதிகளை மேம்படுத்துதல்
6. சாலைகளில் விபத்துகள் அடிக்கடி நிகழும் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்துதல்
7. மிக முக்கியத்துவம் வாய்ந்த மற்றும் போக்குவரத்து அதிகமுள்ள சாலைகளை பொது மற்றும் தனியார் கூட்டு பங்கேற்புமூலம் மேம்படுத்துதல்
8. தொழிற்சாலைகள் அமைந்துள்ள மற்றும் புதிதாக உருவாகி வரும் தொழிற்சாலை பகுதிகளுக்கு செல்லும் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்

2008 ஏப்ரல் 28]

9. திட்டப் பணிகளில் ஏற்படும் தாமதத்தைத் தவிர்ப்பதற்காக பணிகளைத் தொடங்குமுன் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்
10. மழைநீர் தேங்குவதைத் தவிர்த்து தடையற்ற போக்குவரத்திற்கு உதவும் வகையில் சாலைகளில் தேவைக்கேற்ப வடிகால் வசதியினை ஏற்படுத்துதல்
11. சாலைகளை முறையாகப் பராமரிப்பதுடன் சாலை ஓரங்களில் மரக்கன்றுகளை நட்டு பராமரித்தல்
12. துறையிலுள்ள அனைத்து அலகுகளிலும் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளை ஒருங்கிணைத்து துறையின் செயல்பாட்டை மேம்படுத்த "துறைத் தலைவர்" என்ற புதிய பதவியினைத் தோற்றுவித்தல்
13. தொழில்நுட்ப ஒப்பளிப்பு மற்றும் ஒப்பந்தப்புள்ளி ஒப்பளிப்பு தொடர்பாக சார்நிலை அலுவலர்களுக்குக் கூடுதல் அதிகாரம் அளித்தல்
14. சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சித் திட்டம் (CMDP) மற்றும் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற மேம்பாட்டுத் திட்டம் III (TNUDP) தொடர்பான பணிகளை புதிதாகத் தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ள தலைமைப் பொறியாளர் (பெருநகர்) மூலம் விரைந்து செயல்படுத்துதல்
15. எதிர்காலத்தில் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளை கண்டறிய சிறப்பு ஆய்வினை மேற்கொண்டு அதன் அடிப்படையில் சாலை விரிவாக்கப் பணிகளை நிறைவேற்றுதல்

III நிர்வாக அமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு

3.1. பணிப் பகிர்வு

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிர்வாகத்தினை கீரமைத்து செயல்திறனை மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடனும், துறையில் மேற்கொள்ளப்படும் பல்வேறு வகையான பணிகளை துறையில் உள்ள 8 அலகுகளிடையே முறையாகப் பகிர்ந்து அளிக்கும் விதத்திலும் பணிப் பகிர்வு தொடர்பாக அரசாணை வழங்கப்பட்டு பின்பற்றப்பட்டு வருகின்றன. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:

[2008 ஏப்ரல் 28]

(அ) பொது அலகு:

- துறையின் ஒட்டுமொத்த திட்டமிடுதல் மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கை
- துறையின் அனைத்து பணியாளர் தொடர்பான நடவடிக்கைகள்
- மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதரச் சாலைகளையும் அவற்றிலுள்ள பாலங்களையும் பராமரித்தல்
- பகுதி-2 திட்டப் பணிகளின் செயலாக்கம்
- வெள்ளம் மற்றும் சுனாமி போன்ற இயற்கைப் பேரிடர் நிவாரணப் பணிகள்
- ஒருங்கிணைந்த சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் சாலை /பாலங்களை மேம்படுத்தல்
- பொது - தனியார் பங்கேற்பின்மூலம் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை செயல்படுத்தல்
- அரசால் அவ்வப்போது ஒப்படைக்கப்படும் பிற பணிகள்

(ஆ) தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு:

- தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டப் பணிகள் மற்றும் அவற்றிலுள்ள பாலங்கள் மற்றும் சாலைகளின் பராமரிப்பு
- புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டப் பணிகள்
- பொருளாதார முக்கியத்துவம் மிக்க மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையேயான சாலைகளை மேம்படுத்தும் திட்டம்
- பாரத் நிர்மாண் திட்டம்
- மேற்குத் தொடர்ச்சி மலைப் பகுதி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்
- மலைப் பகுதி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

2008 ஏப்ரல் 28]

- பழங்குடியினர் வாழும் பகுதி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்
- மைய அரசின் பிற சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள்

(இ) நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு:

- நபார்டு நிதி உதவியின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் சாலை மற்றும் சிறு பாலப் பணிகள்
- நபார்டு நிதி உதவியின்மூலம் ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் மேம்பாடு
- ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி உதவியுடன் சுனாமி நிவாரணப் பணிகள்
- அரசு அவ்வப்போது ஒப்படைக்கும் பிற பணிகள்

(ஈ) திட்டங்கள் அலகு:

- அரசு மற்றும் நபார்டு நிதி உதவியின்மூலம் செயல்படுத்தப்படும் பெரிய பாலப் பணிகள்
- கரும்புச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்
- இரயில்வே பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் இரயில்வே மேம்பாடும் மற்றும் கீழ்ப்பாலப் பணிகள்
- ஆரச் சாலைகள் மற்றும் சுற்றுச் சாலைகள்
- அரசு ஒப்படைக்கும் பிற சிறப்புத் திட்டங்கள்

(உ) ஆய்வு மற்றும் வடிவமைப்பு அலகு:

- புதிய பாலப் பணிகளுக்கான ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளுதல்
- பாலங்களுக்கு வடிவமைப்பு தயாரித்து அளித்தல்
- ரூ. 2 கோடி மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட மதிப்புள்ள பாலப் பணிகளுக்கு கட்டுமான வடிவமைப்பு, வரைபடங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல்
- அரசால் அவ்வப்போது ஒப்படைக்கப்படும் பிற பணிகள்

[2008 ஏப்ரல் 28]

(ஊ) நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்:

- சாலை மற்றும் பாலங்கள் தொடர்பான ஆராய்ச்சிப் பணிகள்
- சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து வளர்ச்சிப் பணிகள்
- ஆராய்ச்சி நிலையம் மற்றும் மண்டல ஆய்வகங்கள்மூலம் தரக்கட்டுப்பாட்டுப் பணிகள்
- அரசால் ஒப்படைக்கப்படும் பிற பணிகள்

(எ) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்:

- உலக வங்கி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்
- மேம்படுத்தப்பட்ட சாலைப் பாாமரிப்புப் பணிகள்
- பொது - தனியார் பங்கேற்பின்கீழ் நிறைவேற்ற வேண்டிய பணிகளுக்கான ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளுதல்
- துறை அமைப்புகளை பலப்படுத்துதல் மற்றும் செயல் திட்டங்களை நிறைவேற்றுதல்

(ஏ) பெருநகர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட அலகு:

- சென்னை பெருநகர்ப் பகுதிக்கான வளர்ச்சித் திட்டப் (CMDP) பணிகளை செயல்படுத்துதல்
- தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டப் (TNUDP III) பணிகளை செயல்படுத்துதல்
- அரசால் ஒப்படைக்கப்படும் பிற பணிகள்

3.2. நிர்வாக சீரமைப்பு

(அ) ஐ.எஸ்.டி. சான்று பெறுதல்

நிர்வாக அமைப்பை சீரமைத்து வலுப்படுத்தும் செயல் திட்டம். தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் உலக வங்கி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக,

2008 ஏப்ரல் 28]

நாட்டிலேயே முதன் முறையாக நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கோயம்புத்தூர் மற்றும் திருச்சி வட்ட அலுவலகங்கள் மற்றும் ஈரோடு (நெ), புதுக்கோட்டை (நெ) மற்றும் கோவை (நபார்டு & கி.சா.) கோட்ட அலுவலகங்களுக்கு ஐ.எஸ்.ஓ. (ISO- 9001:2000) சான்று பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(ஆ) கணினிமயமாக்குதல்

துறையின் செயலாக்க அமைப்புகளை வலுப்படுத்தவும் செயல்திறனை அதிகரிக்கவும் பல்வேறு அலகுகளையும் கணினிமயமாக்க முடிவு செய்து தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு உள்ளன. இத்துறையின் பல்வேறு அலகுகளில் 751 அலுவலகங்களுக்கு மொத்தம் 1,779 கணிப்பொறிகள் ரூ.14.77 கோடி செலவில் வழங்கப்பட்டு உள்ளன. மேலும், இத்திட்டத்தின் கீழ் 2,700 பணியாளர்களுக்கும், பொறியாளர்களுக்கும் பயிற்சி அளிக்கப்படவுள்ளது. தனியார், இத்திட்டத்தின் கீழ் கணினிகளை ஆறு ஆண்டுகளுக்கு பராமரிக்கும் பொறுப்பும் தனியார் நிறுவனத்திற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும், ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோருவதில் ஒளிவுமறைவற்ற தன்மைபைக் கடைப்பிடிக்கும் வகையில் ரூ.18 இலட்சத்திற்கு மேற்பட்ட மதிப்பிலுள்ள அனைத்துப் பணிகளுக்கும் மின் ஒப்பந்த முறையில் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரும் நடைமுறை இத்துறையில் 1-7-2007 முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. நடப்பாண்டில் மின்னணு முறையில் ஒப்பந்தப்புள்ளிகளை பெறும் திட்டமும் (submission) செயல்படுத்தப்படும்.

(இ) விலை மாற்றக் கொள்கை (Price adjustment)

சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளை நிறைவேற்றும்போது கட்டுமானப் பொருட்களின் விலை உயர்வால் பணிகள் தாமதப்படுகின்றன. இதனை உணர்ந்த அரசு, பணிகளைத் துரிதப்படுத்தும் வகையிலும், விலை ஏற்ற இறக்கத்திற்கேற்ப புதிதாக ஒப்பந்தம் கோரப்படும் பணிகளுக்கு விலை மாற்றம் செய்து வழங்கவும் முதல் முறையாக, அரசாணை எண் 10, பொதுப் பணித் (ஜி.2) துறை நாள்: 14-3-2008 இன்படி விலை மாற்றக் கொள்கை (price adjustment) யினை செயல்படுத்த அரசு முடிவு செய்துள்ளது.

இதன்படி இதுவரை ஒப்பந்தக் காலம் 18 மாதங்களுக்கு மேல் இருக்கும் பணிகளுக்கு மட்டும் விலை மாற்றம் வழங்கும் முறையினை

[2008 ஏப்ரல் 28]

மாற்றி ஒப்பந்தக் காலம் 12 மாதங்களுக்கு மேல் இருக்கும் பணிகளுக்கும் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

மேலும், 6 மாதங்களுக்கு மேல் ஒப்பந்தக் காலமும் ஒப்பந்தத் தொகை ரூ.25 இலட்சத்திற்கு அதிகமாகவும் இருக்கும் பணிகளுக்கும் குறிப்பிட்ட சில பொருட்களின் விலை மாற்றத்திற்கேற்ப விலை மாற்றம் வழங்கும் புதிய முறையினையும் பரீட்சார்த்தமாக ஓர் ஆண்டுக்கு செயல்படுத்த அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. இதன்மூலம் கட்டுமானப் பொருட்களின் விலை ஏற்ற இறக்கங்களுக்கேற்ப ஒப்பந்ததாரர்கள் நிறைவேற்றும் பணிகளுக்கு தொகை வழங்கப்படும்.

IV துறை செயல்படுத்தும் திட்டங்கள்

4.1. ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIP)

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதரச் சாலைகளை, இந்திய சாலைக் கழகத்தின் (IRC) நெறிமுறைகளின்படி படிப்படியாக அகலப்படுத்தவும், மேம்படுத்தவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:

4.1.1. மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (State Highways)

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2006-07 ஆம் ஆண்டில் 1,045 கி.மீ. நீள சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் ரூ.240 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டன. 2007-2008-ல், ரூ.310.14 கோடி மதிப்பீட்டில் 780 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகளை அகலப்படுத்தவும், 140 கி.மீ. நீள சாலைகளை வலுப்படுத்தவும், 4 சிறு பாலங்களைக் கட்ட/ திரும்பக் கட்டவும் அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. இதில் நிலுவைப் பணிகள் உட்பட 1,421 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும், 16 பால/சிறு பாலப் பணிகளும் ரூ.45.44 கோடி மதிப்பில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் எஞ்சியுள்ள ஒருவழித்தட சாலைகள் அனைத்தும் வரும் ஆண்டுகளில் இடைவழி/ இருவழித்தடச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தப்படும். சுமார் 900 கி.மீ. நீள சாலைகளில், அகலப்படுத்துதல் மற்றும் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளையும், தேவைப்படும் இடங்களில் வாகன நிறுத்தம் அமைத்தல், வடிகால் அமைத்தல் ஆகிய பணிகளையும் 2008-2009-ல் மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

2008 ஏப்ரல் 28]

தற்போது நடைபெற்று வரும் பணிகள் மற்றும் புதிதாக அனுமதிக்கப்படவுள்ள பணிகளுக்கும் சேர்த்து 2008-2009-ல் ரூ.441.44 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.1.2. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் (Major District Roads)

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2006-07 ஆம் ஆண்டில் 1,141 கி.மீ. நீள சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் ரூ.241 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டன. 2007-08-ல், ரூ. 225 கோடி மதிப்பீட்டில் 817 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை அகலப்படுத்தவும், 108 கி.மீ. நீள சாலைகளை வலுப்படுத்தவும், 6 சிறு பாலங்களைக் கட்ட/திரும்பக் கட்டவும் அரசு அனுமதியளித்தது. நிலுவைப் பணிகள் உள்ளிட்ட 1,869 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும் 17 பால/சிறு பாலப் பணிகளும் ரூ.379.89 கோடி மதிப்பில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் எஞ்சியுள்ள 3,961 கி.மீ. நீள ஒருவழித்தட சாலைகள் வரும் ஆண்டுகளில் குறைந்தபட்சம் இடைவழித் தடச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தப்படும். 2008-2009-ல், சுமார் 750 கி.மீ. நீள சாலைகளை அகலப்படுத்தவும் மேம்படுத்தவும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

தற்போது நடைபெற்று வரும் பணிகள் மற்றும் புதிதாக அனுமதிக்கப்படவுள்ள பணிகளுக்கும் சேர்த்து 2008-2009-ல் ரூ.283.92 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.1.3. மாவட்ட இதரச் சாலைகள் (Other District Roads)

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் 1,739 கி.மீ. நீள சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் ரூ.166 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டன. 2007-2008-ல், ரூ.132 கோடி மதிப்பீட்டில் 361 கி.மீ. நீள மாவட்ட இதரச் சாலைகளை அகலப்படுத்தவும், 547 கி.மீ. நீள சாலைகளை வலுப்படுத்தவும், 26 சிறு பாலங்களைக் கட்ட/திரும்பக் கட்டவும் அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. நிலுவைப் பணிகள் உள்ளிட்ட 1,405 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும் 40 பால/சிறு பாலப் பணிகளும் ரூ.161.94 கோடி மதிப்பில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. நடப்பாண்டில் சுமார் 1,500 கி.மீ. சாலைகளை மேம்படுத்தவும் அகலப்படுத்தவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. தற்போது நடைபெற்று வரும் பணிகள் மற்றும் புதிதாக அனுமதிக்கப்படவுள்ள பணிகளுக்கும் சேர்த்து 2008-2009-ல் ரூ.162.63 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2008 ஏப்ரல் 28]

4.1.4. ஆதி திராவிடர் குடியிருப்புகளை இணைக்கும் மாவட்ட இதரச் சாலைகள் மேம்பாடு

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக ஆதி திராவிடர் குடியிருப்புகளை இணைக்கும் மாவட்ட இதரச் சாலைகளை மேம்படுத்தும் திட்டத்தை 2006-2007 ஆம் ஆண்டு முதல் இந்த அரசு செயல்படுத்தி வருகிறது.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் 244 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் ரூ.32 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டன. மேலும், 2007-2008-ம் ஆண்டில், ரூ.62.15 கோடி மதிப்பில் 456.43 கி.மீ. மாவட்ட இதரச் சாலைகளை அகலப்படுத்தவும், மேம்படுத்தவும், 6 சிறிய/மிக சிறு பாலப் பணிகளை மேற்கொள்ளவும், அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் நிலுவைப் பணிகள் உள்ளிட்ட 919 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும் 20 பால/சிறு பாலப் பணிகளும் ரூ.105.13 கோடி மதிப்பில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

நடப்பாண்டில் 870 கி.மீ. நீள சாலைகளை மேம்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

தற்போது நடைபெற்று வரும் பணிகள் மற்றும் புதிதாக அனுமதிக்கப்படவுள்ள பணிகளுக்கும் சேர்த்து 2008-2009-ல் ரூ.95.04 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.2. பகுதி 2 திட்டப் பணிகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் 30 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும், 19 பாலப் பணிகளும் ரூ.24.65 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டன. 2007-2008 ஆம் ஆண்டிற்கான இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.9.45 கோடி மதிப்பிலான 2 பாலப் பணிகளையும், 21 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளையும், மேற்கொள்ள அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. இப்புதிய பணிகள் மற்றும் நிலுவைப் பணிகளில் 11 பால/சிறு பாலப் பணிகளும் 107.41 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும் ரூ.29.39 கோடி மதிப்பில் 2007-2008-ல் செய்து முடிக்கப்பட்டன. எஞ்சிய பணிகள் 2008-2009-ல் செய்து முடிக்கப்படும்.

2008-2009 ஆம் ஆண்டிற்கான இத்திட்டத்தின்கீழ் மொத்தம் ரூ.10.34 கோடி மதிப்பில் பின்வரும் புதிய பணிகளை மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளன :

2008 ஏப்ரல் 28]

(ரூ. கோடியில்)

வ. எண்	திட்டப் பணி	பாலப் பணி		ஏனைய பணி		மொத்தம்	
		எண்	மதிப்பு	எண்	மதிப்பு	எண்	மதிப்பு
1.	மாநில நெடுஞ்சாலை	2	6.00	-	-	2	6.00
2.	பழுதடைந்த பாலங்களை சீரமைத்தல்	8	3.20	-	-	8	3.20
3.	பாலமில்லா சாலை குறுக்கீடுகளில் பாலம் கட்டுதல்	2	0.62	-	-	2	0.62
4.	இயந்திரங்களும், கருவிகளும்	-	-	4	0.22	4	0.22
5.	ஆராய்ச்சி மேம்பாடு	-	-	3	0.30	3	0.30
	மொத்தம்	12	9.82	7	0.52	19	10.34

தற்போது நடைபெற்று வரும் பணிகளுக்கும் புதிய பணிகளுக்கும் சேர்த்து 2008-2009-ல் ரூ.39.23 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.3. கனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டம்

4.3.1. ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் கனாமி அவஸ்கால உதவித் திட்டம்

ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி நிதியுதவியுடன் கனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட இருவள்ளூர், கடலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் ஆகிய மாவட்டங்களில் ரூ.54.70 கோடி மதிப்பில் 5 பெரிய பாலங்கள் கட்டவும், ஒரு சாலைப் பணியை மேற்கொள்ளவும் அரசு ஒப்புதல் வழங்கியது. இவற்றில் நாகப்பட்டினம் மாவட்டம் - வேட்டைக்காரன் இருப்பு, கொடியம்பாளையம் மற்றும் கடலூர் மாவட்டம் கிள்ளை, சோத்திக்குப்பம் ஆகிய நான்கு இடங்களில் பாலங்கள் கட்டுவதற்கு கடலோரப் பகுதி ஒழுங்குமுறை ஆணையத்தின் அனுமதியும்.

[2008 ஏப்ரல் 28]

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறையின் அனுமதியும் பெறப்பட்டு தற்போது இப்பாலங்களுக்கு அடித்தளத் தூண்கள் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

திருவள்ளூர் மாவட்டம், பழவேற்காடு பகுதியில் கட்டப்படவுள்ள பாலம் பழவேற்காடு பறவைகள் சரணாலய எல்லைக்குள் அமைவதால், அப்பணிக்கு உச்ச நீதிமன்றத்தால் அமைக்கப்பட்ட குழுவின் பரிந்துரையின் பேரில் அனுமதி பெறப்பட்டு தற்போது பணி நடைபெற்று வருகிறது. சென்ற ஆண்டு இப்பணிகளுக்கு ரூ.13 கோடி செலவிடப்பட்டது.

இத்திட்டத்திற்கு நடப்பாண்டில் ரூ.12.50 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.3.2. வைய அரின் உதவியுடன் சுனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டத்தின்கீழ் சாலை மேம்பாடு மற்றும் பாலப் பணிகள்

சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் வகையில் சுனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டத்தின்கீழ், பொது அலகின்மூலம் ரூ.224.38 கோடி மதிப்பில் 123.22 கி.மீ. நீள சாலைகளை மேம்படுத்தவும், 54 புதிய பாலங்கள் கட்டவும் அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. முன்னேற்றத்தில் உள்ள அனைத்துப் பணிகளும் 2008-2009 ஆம் ஆண்டில் செய்து முடிக்கப்படும்.

தவிர, நபார்டு மற்றும் கிராமச்சாலைகள் அலகின்மூலம் நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் ரூ.53.40 கோடி மதிப்பில், 47 கி.மீ. நீள கடலோர கிராமச் சாலைகளை மேம்படுத்தவும், 6 உயர் மட்டப் பாலங்கள் கட்டவும் அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. இப்பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

இத்திட்டத்திற்கு 2007-2008-ல் மொத்தம் ரூ.55.30 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டப் பணிகளுக்காக 2008-2009-ல் ரூ.104.10 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.3.3. உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் அவசர கால சுனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டம்

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில், சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட கீழ்மணக்குடி, மேல்மணக்குடி கிராமங்களுக்கு இடையேயான

2008 ஏப்ரல் 28]

பாலத்தினை ரூ.1 கோடி மதிப்பில் உலக வங்கி உதவியுடன் திரும்பக் கட்டும் பணிக்கு அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது.

இப்பாலத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப் பட்டுள்ளது. இதற்கு உலக வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்பட்ட பின்னர் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரி செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

4.4. சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சித் திட்டம் (CMDP)

மாநில அரசு நிதியினைக் கொண்டு செயல்படுத்தப்படும் இத்திட்டத்தின்கீழ் சராசரம் மேம்படுத்தல் பாலங்கள் கட்டுதல், மத்திய தடுப்புகள் மற்றும் நடைபாதைகள் அமைத்தல் உள்ளிட்ட 590 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் மற்றும் பாலப் பணிகளுக்கு ரூ.825 கோடி மதிப்பில் சென்னைப் பெருநகர் பகுதியில் மேற்கொள்ள அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

இதில், 200 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும், 35 பாலம் மற்றும் சிறு பாலப் பணிகள் மற்றும் மத்திய தடுப்புப் பணிகள் ரூ.135 கோடி மதிப்பில் 2007-2008-ல் செய்து முடிக்கப்பட்டன. எஞ்சியுள்ள ரூ.280 கோடி மதிப்பிலான 220 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும் ரூ.225 கோடி மதிப்பிலான 10 பாலம் மற்றும் சிறு பாலப் பணிகள் மற்றும் மத்திய தடுப்புப் பணிகள் 2008-2009-ல் நிறைவேற்றப்படும்.

மேலும் இத்திட்டத்தின்கீழ் 6 சாலை மேம்பாலைகள், 1 இரயில்வே மேம்பாலை மற்றும் 4 ஆற்றுப் பாலங்கள் ஆக மொத்தம் 11 பாலங்களை ரூ.219 கோடி மதிப்பீட்டில் திட்ட அலகின்படி கட்டுவதற்கு அரசு அனுமதி அளித்தது. இவற்றுள் மறைமலை அடிகள் பாலம் - இரும்புலியூர் சாலையுடன் பல்லாவரம் துறைப்பாக்கம் சாலை சந்திப்பில் பள்ளிக்கரணை அருகே உள்ள சாலை மேம்பாலைப் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

பிற பாலப் பணிகளைப் பொறுத்த வரையில், சர்தார் பட்டேல் சாலையில் மத்திய கைலாஷ் பகுதியில் பக்கிங்காம் கால்வாய் குறுக்கே உள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்தும் பணி, சென்னை மாநகராட்சிக்கு மாற்றப்பட்டதால் கைவிடப்பட்டது. மீதமுள்ள பணிகள் அனைத்திற்கும் ஆலோசகர்மூலம் விரிவான திட்ட அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரி 2008-2009-ல் இப்பணிகள் தொடங்கப்படும்.

[2008 ஏப்ரல் 28]

மேலும், ஆலோசகர்கள் அளித்த விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கைகளின்படி போளூர் மற்றும் மூலக்கடை ஆகிய இடங்களில் உள்ள இரு சாலை மேம்பாலப் பணிகளுக்கு திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்தபின் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்து செயல்படுத்தப்படும்.

3 சாலை மேம்பாலப் பணிகளுக்கான நேர்ப்பாடு சென்னை பெருநகர இரயில்வே திட்டப் பாதையில் குறுக்கிடுவதால் இப்பணிகளை தங்கள் பணிகளுடன் சேர்த்து வடிவமைப்பு தயாரித்து, நெடுஞ்சாலைத் துறையினரின் ஒப்புதல் பெற்ற பிறகு இரயில் கழகமே மேற்கொள்ள அனுமதிப்பது தொடர்பான கருத்துரு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

இவ்வாறே, ஆலோசகர்கள் அளித்த விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கையினைத் தொடர்ந்து வியாசர்பாடி இரயில்வே மேம்பாலப் பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்யப்பட்டு வருகிறது. மேலும், இப்பணிக்கு இரயில்வே துறையின் 50% பங்கீட்டுத் தொகையினைப் பெறுவதற்கான கருத்துரு இரயில்வே துறையின் பரிசீலனையில் உள்ளது. இரயில்வே துறையின் ஒப்புதல் கிடைத்தபின் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரி பணிகள் தொடங்கப்படும்.

இத்திட்டங்களுக்கான நில எடுப்பு மற்றும் மின் கம்பங்கள் அகற்றும் பணிகளில் ஏற்படும் தாமதத்தால் பணிகளின் முன்னேற்றத்தில் கணக்கம் ஏற்பட்டுள்ளது. இக்காலதாமதத்தைத் தவிர்த்து பணிகளை விரைந்து முடிக்க தற்போது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

இத்திட்டப் பணிகளுக்காக 2008-2009-ல் ரூ.250 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.5. ஓரகடம் தெழிற்றூங்கா பகுதியில் சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாடு

திருப்பெரும்புதூரை ஒட்டிய ஓரகடம்-தொழிற்பூங்கா (காஞ்சிபுரம் மாவட்டம்) பகுதியில் சாலை கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் பொருட்டு ரூ.300 கோடி மதிப்பில் பின்வரும் பணிகளை மேற்கொள்ள அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது:

- (i) சிங்கப்பெருமாள்கோயில் - திருப்பெரும்புதூர் சாலையை (SH-57) (24.50 கி.மீ.) மத்திய தடுப்புடன் ஆறு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்துதல் (முதல் கட்டமாக நான்கு வழிச் சாலை அமைத்தல்)

2008 ஏப்ரல் 28]

- (ii) வண்டலூர் - வாலாசாபாத் சாலையை (SH-48) (33.60 கி.மீ.) மத்திய தடுப்புடன் நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்துதல்.
- (iii) சிங்கப்பெருமாள்கோயில் - திருப்பெரும்புதூர் சாலையில் போந்துர் கிராமத்திற்கு புறவழிச் சாலை அமைத்தல்;
- (iv) ஓரகடம் சந்திப்பில் இரு பக்கங்களிலும் 3 கி.மீ. நீள சேவை சாலை அமைத்தல்.
- v) ஓரகடம் கூட்டுச் சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.

சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகளுக்கு விரிவான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு பணிகளை விரைவாக முடிக்கும்பொருட்டு நான்கு தொகுப்புகளாக பிரித்து ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டன. அதன் பேரில் வேலை உத்தரவு வழங்கப்பட்ட பின்னர், ஒப்பந்ததாரர் ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட முன்வராததால் வேலை உத்தரவு இரத்து செய்யப்பட்டு மறு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டுள்ளன. இவை விரைவில் முடிவு செய்யப்பட்டு பணிகள் தொடங்கப்படும்.

2 சாலைகளிலும் ஒரு பகுதியில் 4 வழித்தடமும், மறு பகுதியில் 6 வழித்தட ஒரு பாதையும் அமைப்பதற்குத் தேவைப்படும் நிலங்களைக் கையகப்படுத்தவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

இத்திட்டப் பணிகளுக்காக 2008-2009-ல் ரூ.119 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.6. இராஜீவ் காந்தி தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச்சாலை விரிவாக்கம்

இராஜீவ் காந்தி சாலையில் முதற்கட்டமாக மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரையிலான தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலையின் முதற்கட்டப் பணிகள் (ஆறு வழித்தடம்) முடிவு பெறும் நிலையில் உள்ளன. இச்சாலையை, 2 ஆம் கட்டமாக சிறுசேரியிலிருந்து மாமல்லபுரம் வரை ஆறுவழிச் சாலையாக மாற்ற அரசு முடிவு செய்துள்ளது. சிறுசேரி முதல் மாமல்லபுரம் வரையுள்ள 25.3 கி.மீ. நீள தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலையை அகலப்படுத்துவதற்குத் தேவையான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளுக்காக அரசு ரூ. 70 கோடி அனுமதித்துள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவை முடிவுற்ற பின் சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

[2008 ஏப்ரல் 28]

4.7. முக்கிய நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்

ஈரோடு நகரில் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்த்திடும்பொருட்டு புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கு முதல் கட்டமாக கொக்கராயன்பேட்டை முதல் திண்டல் வரை 14 கி.மீ நீளத்திற்கு நில எடுப்புப் பணிகளுக்கு ரூ.22 கோடியும், ஆலோசகர்கள் மூலம் விரிவான திட்ட அறிக்கை (DPR) தயாரிக்கும் பொருட்டு ரூ.35 இலட்சமும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு 11-9-2007 அன்று அரசாணை வழங்கப்பட்டுள்ளது. நில எடுப்புப் பணிகளை நடப்பு நிதியாண்டில் முடித்து அதன் பின் சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். மேலும், கொக்கராயன்பேட்டை அருகே பாலம் அமைக்கவும் விரிவான திட்ட அறிக்கை (DPR) தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

மேலும், நாகப்பட்டினம் மாவட்டம் எட்டுக்குடி நகருக்கு புதிய புறவழிச் சாலை அமைக்கவும், அதற்கான நிலங்களைக் கையகப்படுத்தவும், ரூ.155 இலட்சத்திற்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் முடிவுற்றபின் சாலைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

இவை தவிர, பெரம்பலூர், தாராபுரம், இராசிபுரம், காஞ்சிபுரம், திருத்துறைப்பூண்டி, தஞ்சாவூர், ஓசூர் மற்றும் பட்டுக்கோட்டையில் புதிய புறவழிச் சாலைகளை அமைப்பது குறித்த கருத்துருக்கள் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன. நில எடுப்புப் பணிகளை விரைவில் மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

4.8. தமிழ்நாடு நகர்ப்புற மேம்பாட்டுத் திட்டம்-III (TNUDP - III)

உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் இத்திட்டத்தின்கீழ் சென்னையிலும் மற்றும் புறநகரிலும் (CMDA) ரூ.110.95 கோடி மதிப்பில் 6 இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/ கீழ்ப்பாலங்கள், ரூ.6.30 கோடி மதிப்பில் 3 சுரங்க நடைபாதைகள், ரூ.235 கோடி மதிப்பில் 3 சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் ரூ.253 கோடி மதிப்பில், 97 கி.மீ நீள 13 சாலைப் பணிகள் சேர்த்து மொத்தம் ரூ.605 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளன.

13 சாலைப் பணிகளுள், ரூ.120.24 கோடி மதிப்பிலான 5 சாலைப் பணிகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் நடப்பு ஆண்டில் துவங்கப்படும்.

2008 ஏப்ரல் 28]

எஞ்சிய 8 சாலைப் பணிகள், 5 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், 1 கீழ்ப்பாலம், 3 சுரங்க நடைபாதைகள் மற்றும் 3 சாலை மேம்பாலங்கள் ஆகிய பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இவற்றை விரைவாகப் பெற்று இப்பணிகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்து செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

உலக வங்கி நெறிமுறைகளின்படி பணிகளுக்கான நில எடுப்பு மற்றும் திட்டத்தால் பாதிக்கப்படுபவர்களுக்கு மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு செய்த பின்னரே பணிகளை செயல்படுத்த இயலும். எனவே, மறுவாழ்வு மற்றும் மறு குடியமர்வு நடவடிக்கைகளை துரிதப்படுத்தி பணிகளை விரைவாகத் தொடங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

4.9. நபாஃடு வங்கியின் நிதியதலியம் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

4.9.1. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதரச் சாலைகள் மேம்பாடு செய்தல்

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2007-2008 ஆம் ஆண்டு நிலுவையில் நுந்த ரூ.23.53 கோடி மதிப்பிலான 196 கி.மீ நீள சாலைப் பணிகளும் 8 பாலப் பணிகளும் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில், 187 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும், 4 பாலப் பணிகளும் ரூ.18 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 4 பாலப் பணிகள் மட்டும் நடைபெற்று வருகின்றன. அவை நடப்பு ஆண்டில் முடிக்கப்படும்.

இத்திட்டத்திற்கு 2008-2009-ல் ரூ.2.23 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.9.2. கிராமச் சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ் 500 முதல் 1000 வரை மக்கள் தொகை உள்ள கிராமங்களை இணைக்கும் ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் மாவட்ட இதரச் சாலைகளின் தரத்திற்கு மேம்படுத்தப்படுகின்றன. மருத்துவமனைகள், அரசு அலுவலகங்கள், பள்ளிகள் மற்றும் முக்கிய வணிகத் தலங்கள் ஆகியவற்றை முக்கியச் சாலைகள்மூலம் இணைக்கும் கிராமச் சாலைகளை தார்ச்சாலைகளாக மேம்படுத்தும் பணி முன்னுரிமை அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

[2008 ஏப்ரல் 28]

2007-2008 ஆம் ஆண்டில், இத்திட்டத்தின்கீழ் நிலுவையிலிருந்த ரூ.10.5 கோடி மதிப்பிலான 58.5 கி.மீ நீள சாலைப் பணிகளும், 18 பாலப் பணிகளும் செயல்பாட்டுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. மேலும், இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.14.5 கோடி மதிப்பில், புதிதாக 640 கி.மீ நீள சாலைகளை மேம்பாடு செய்யவும், 32 பாலங்களைக் கட்டவும் அரசு ஒப்புதல் வழங்கியது. இவற்றில் நிலுவைப் பணிகளையும் சேர்த்து மொத்தம் 471 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும், 9 பாலப் பணிகளும் ரூ.19.5 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் 280 கிராமங்கள் தார்ச் சாலை இணைப்பு வசதி பெற்றுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. புதிய பணிகளுக்கு ஒப்புதல் கோரி கருத்துருக்கள் நபார்டு வங்கிக்கு அனுப்பி வைக்கப்படும்.

2008-2009 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்காக ரூ.134 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.9.3. பேருந்து வழித்தடச் சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம்

(அ) இத்திட்டத்தின்கீழ், நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் மூன்று ஆண்டுகளுக்கு மேல் பேருந்துகள் இயங்கி வரும் ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் மாவட்ட இதரச் சாலைகளின் தரத்திற்கு இணையாக தார்ச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்படுகின்றன.

2007-2008-ம் ஆண்டு, இத்திட்டத்தின்கீழ் நிலுவையிலிருந்த ரூ.53.43 கோடி மதிப்புள்ள 320 கி.மீ நீள சாலைப் பணிகளும், 7 பாலப் பணிகளும் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. மேலும், இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.41.53 கோடி மதிப்பில் புதிதாக 152 கி.மீ. நீள சாலைகளை மேம்பாடு செய்யவும், 11 பாலங்களைக் கட்டவும் அரசு ஒப்புதல் வழங்கியது. இவற்றில் நிலுவைப் பணிகளையும் சேர்த்து மொத்தம் 250 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும், 5 பாலப் பணிகளும் ரூ.48.50 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. புதிய பணிகளுக்கு ஒப்புதல் கோரி கருத்துருக்கள் நபார்டு வங்கிக்கு அனுப்பி வைக்கப்படும்.

2008-2009 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்காக ரூ.46 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட இன்னொரு திட்டத்தின்கீழ், 2007-2008-ம் ஆண்டில் நிலுவையிலிருந்த 497 கி.மீ நீள பேருந்து செல்லும் ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மற்றும் 4 பாலப் பணிகள்.

2008 ஏப்ரல் 28]

ரூ.26 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 476 கி.மீ நீள சாலைப் பணிகளும், 3 பாலப் பணிகளும் ரூ.24 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. முன்னேற்றத்திலுள்ள மீதப் பணிகள் நடப்பு ஆண்டில் முடிக்கப்படும்.

4.9.4. ஆதி திராவிடர் குடியிருப்புகளுக்கு தார்ச் சாலை வசதி செய்தல்

ஆதி திராவிடர் துணைத் திட்டத்தின்கீழ் கிராம மக்கள் தொகையில் ஆதி திராவிடர்கள் 50%-க்கு அதிகமாக உள்ள சிறு குடியிருப்புகளுக்குச் செல்லும் இணைப்புச் சாலைகள் தார்ச் சாலைகளாக மேம்பாடு செய்யப்படுகின்றன.

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் நிலுவையில்ருந்த ரூ.23.67 கோடி மதிப்புள்ள 101 கி.மீ நீள சாலைப் பணிகளும் 6 பாலப் பணிகளும் மேம்பாட்டுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. மேலும், இத்திட்டத்தின்கீழ் புதிதாக 101 கி.மீ நீள சாலைப் பணிகளையும், 6 பாலப் பணிகளையும் ரூ.36.24 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ள அரசு ஒப்புதல் வழங்கியது. இவற்றில் நிலுவைப் பணிகளையும் சேர்த்து மொத்தம் 80 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும், 1 பாலப் பணியும் ரூ.20.50 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் 105 கிராமங்கள் தார்ச் சாலை இணைப்பு வசதி பெற்றுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. புதிய பணிகளுக்கு ஒப்புதல் கோரி கருத்துருக்கள் நபார்டு வங்கிக்கு அனுப்பி வைக்கப்படும்.

2008-2009-ம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்காக ரூ.37 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.9.5. அரசு சாலைகள் மற்றும் கிராமச் சாலைகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்

(அ) 2007-2008 ஆம் ஆண்டில், இத்திட்டத்தின்கீழ் நிலுவையில்ருந்த 254 பாலப் பணிகள் ரூ.108.97 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இதில் மார்ச் 2008 வரை 111 பாலப் பணிகள் ரூ.33.50 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 143 பாலப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. அவை நடப்பாண்டில் கட்டி முடிக்கப்படும்.

2008-2009-ல் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.55.25 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2008 ஏப்ரல் 28]

(ஆ) மேலும், மாநிலத்தின் முக்கியச் சாலைகளில் உள்ள குறுகிய மற்றும் வலுவற்ற பாலங்களைக் கண்டறிந்து அவற்றுக்குப் பதிலாக புதிதாக உயர்மட்டப் பாலங்களைக் கட்டுவதென அரசு முடிவெடுத்துள்ளது. இதன்படி நடப்பாண்டில் புதிய பணிகளாக, 22 மாவட்டங்களில் ரூ.125.45 கோடி மதிப்பில் 402 பாலங்களைக் கட்டுவதற்கு நிதி உதவி கோரி நபார்டு வங்கிக்கு கருத்துரு அனுப்பப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது. நபார்டு வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டவுடன் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

2008-2009-ல் இத்திட்டத்திற்கு தனியாக ரூ.34.02 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.9.6. நபார்டு வங்கி நிதியதலையுடன் காவிரி பாசைப் பகுதிகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ் காவிரி டெல்டா பகுதிகளில் 2006 ஆம் ஆண்டு வரை ரூ.83.23 கோடி மதிப்பில் தஞ்சாவூர், நாகப்பட்டினம் மற்றும் திருவாரூர் மாவட்டங்களில் 48 பாலங்கள் கட்டுவதற்கும், மற்ற மாவட்டங்களில் 7 பாலங்கள் கட்டுவதற்கும், 117 கி.மீ நீளமுள்ள 139 கரும்புச் சாலைகளை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துவதற்கும் அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. இவற்றில் 43 பாலப் பணிகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 2 பாலப் பணிகள் நீக்கப்பட்டன. எஞ்சிய 89 பாலப் பணிகளை நடப்பாண்டில் முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மேலும், எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட 139 சாலைப் பணிகளில், இதுவரை 137 சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இரு சாலைப் பணிகள் நீக்கம் செய்யப்பட்டன.

4.9.7. முக்கிய ஆறுகளின் குறுக்கே பெரிய பாலங்கள் கட்டுதல்

நபார்டு வங்கியின் உதவியுடன் முக்கிய ஆறுகளின் குறுக்கே 4 பெரிய பாலங்களை மொத்தம் ரூ.121.50 கோடி மதிப்பில் கட்ட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தினை துரிதப்படுத்தும் வகையில் அவ்வங்கியின் ஒப்புதலை எதிர்நோக்கி இப்பணிகளுக்கு ஆலோசகர்கள்மூலம் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2008 ஏப்ரல் 28]

- கர்நா மாவட்டத்தில் வாங்கல் மற்றும் நாமக்கல் மாவட்டத்தில் மோகனூர் இடையே காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.13.50 கோடி மதிப்பில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்
- தஞ்சாவூர் மாவட்டம் நீலத்தநல்லூரையும் அரியலூர் மாவட்டம் மதனத்தூரையும் இணைக்கும் வகையில் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.3.5 கோடி மதிப்பில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்
- கடலூர் மாவட்டம் முட்டத்தையும் நாகப்பட்டினம் மாவட்டம் மணல்மேட்டையும் இணைக்கும் வகையில் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.32.10 கோடி மதிப்பில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்
- இராமநாதபுரம் மாவட்டம் பரமக்குடியையும், எமனேஸ்வரத்தையும் இணைக்கும் வகையில் வைகை ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.10.60 கோடி மதிப்பில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்

இப்பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டபின், ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரி நடப்பு நிதியாண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

நடப்பு நிதியாண்டில் மேற்கண்ட நான்கு பணிகளுக்கும் மொத்தம் ரூ.51.92 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

4.10. சென்னை உள் வட்டச் சாலை

சென்னை நகரில் தென் பகுதியில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்கும்பொருட்டு 0.4 கி.மீ நீளத்தில் தெற்கு உள் வட்டச் சாலை அமைக்க அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. முதற்கட்டமாக, 4.4 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுவிட்டன.

தற்போது நில எடுப்புப் பணிகள் முடிவுற்று, இரண்டாம் கட்டமாக 5 கி.மீ. நீளத்திற்கு சாலை அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இதில் ஆதம்பாக்கம் ஏரியின் குறுக்கே கட்டப்படவுள்ள பாலத்திற்கான மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. நடப்பு நிதியாண்டில் இப்பாலப் பணி தொடங்கப்படும். சாலைப் பணியினை விரைவில் முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

இப்பணிகளுக்கு நடப்பாண்டில் ரூ.11.92 கோடி நிதி ஒதுக்கிடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2008 ஏப்ரல் 28]

4.11. மதுரை ஆரச் சாலைகள்

மதுரையைச் சுற்றியுள்ள கிராமப் பகுதிகளை மதுரை மாநகருடன் இணைக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக ஹட்கோ வங்கி நிதியுதவியுடன் 123.20 கி.மீ. நீளமுள்ள 12 சாலைகள் ஒரு இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் ஒரு உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுவதற்கு முதல் கட்டமாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இவற்றில் எல்லீஸ் நகர் இரயில்வே மேம்பாலம் தவிர அனைத்துப் பணிகளும் முடிவுற்றுள்ளன. எல்லீஸ் நகர் இரயில்வே மேம்பாலப் பணி நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

ஒருங்கிணைந்த சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் மதுரை ஆரச் சாலைகளுக்கு 2-ஆம் கட்டமாக ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்ட 122.3 கி.மீ. நீளமுள்ள 14 பணிகள் ரூ.70.60 கோடி மதிப்பில் அனுமதிக்கப்பட்டது. இப்பணிகள் தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன. இவை நடப்பாண்டில் முடிவாகும். கடந்த ஆண்டில் இப்பணிகளுக்கு ரூ.22 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

நடப்பாண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.29.02 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.12. திருப்பூர் சுற்றுச் சாலை

திருப்பூர் நகரில் பெரும் தொழில் வளர்ச்சி காரணமாக போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகரித்துள்ளது. இத்தகைய நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக திருப்பூர் நகரம் மற்றும் அதைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் பொருட்டு, ரூ.70 கோடி மதிப்பில் 98.60 கி.மீ. நீள சுற்றுச் சாலை அமைக்கவும், 2 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் 6 ஆற்றுப் பாலங்களை கட்டவும் அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. இவற்றுள் பொது அலகில் 84.40 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும் மீதமுள்ள பணிகள் திட்ட அலகிலும் மேற்கொள்ளப்பட்டு 70 கி.மீ. நீள பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. திட்ட அலகில் 2 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், 6 ஆற்றுப் பாலப் பணிகள் மற்றும் 14.20 கி.மீ. நீளமுள்ள 5 சாலைப் பணிகள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன. இவற்றில் 2 பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 2 பாலப் பணிகள் ஒப்பந்தம் கோரப்பட்ட நிலையிலும், இரண்டு பணிகள் மதிப்பீடு தயாரிக்கப்படும் நிலையிலும் உள்ளன. இந்த 6 பாலப் பணிகளையும் சாலைப் பணிகளையும் துரிதமாக முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

2008 ஏப்ரல் 28]

விரிவான திட்ட அறிக்கைகள் தயாரித்து ஒப்பந்தப் புள்ளிகளை இறுதி செய்த பின்னர் இரயில்வே மேம்பாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

இப்பணிகளுக்கு ஒருங்கிணைந்த சாலை உள் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.13. இரயில்வே மேம்பாலைகள்/கீழ்ப் பாலங்கள் கட்டுதல் (Railway Works Programme)

அரசு சாலைகளில் இருப்புப்பாதை குறுக்கிடும் பகுதியில் ஒரு நாளைக்கு ஒரு இலட்சத்திற்கும் மேல் இரயில் வாகன அலகுகள் (Train Vehicle Unit) இருக்கும் இருப்புப்பாதை கட்டவறகு பதிலாக இரயில்வே மேம்பாலை/கீழ்ப்பாலை கட்டும் பணி முன்னுரிமை அடிப்படையில் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகிறது. இரயில்வே பணி திட்டத்தின்கீழ் இப்பணிக்கு அணுகுசாலைகள் மற்றும் பயன்பாட்டுச் சாலைகள் உள்பட இரயில்வே மேம்பாலை/கீழ்ப்பாலை கட்டுவதற்கு ஆகும் செலவை மாநில அரசும், இரயில்வே அமைச்சகமும் சமமாக ஏற்றுக்கொள்கின்றன.

1999 முதல் 2005 வரை உள்ள 6 ஆண்டுகளில், 17 இரயில்வே மேம்பாலைகள்/கீழ்ப்பாலைகள் கட்டும் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இதில் மார்ச் 2008 வரை, 17 இரயில்வே மேம்பாலைகள்/கீழ்ப்பாலைகள் முடிக்கப்பட்டன. 619 பணிகள் துரிதமாக நடைபெற்று வருகின்றன. நடப்பாண்டில் 15 இரயில்வே மேம்பாலைகள்/கீழ்ப்பாலைகள் முடிக்கப்பட உள்ளன.

மேலும், 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் 25 இரயில்வே மேம்பாலைகள்/கீழ்ப்பாலைகள் கட்டுவதற்கு இரயில்வே அமைச்சகத்தின் இசைவுடன் அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கியது. இப்பணிகளுக்கு ஆலோசகர் மூலம் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இவ்வறிக்கைகள் பெறப்பட்டபின் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரி பணிகள் தொடங்கப்படும்.

2007-2008 ஆம் ஆண்டில் 12 இரயில்வே மேம்பாலைகள்/கீழ்ப்பாலைகள் இரயில்வே பணித் திட்டத்தில் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளன. இப்பாலைகளைக் கட்டுவதற்கு ரூ.87.70 கோடி மதிப்பில் அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணிகளுக்கும் விரிவான திட்ட அறிக்கை ஆலோசகர்கள் மூலம் தயாரிப்பதற்கு தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

[2008 ஏப்ரல் 28]

மேலும், 2008-2009 ஆம் ஆண்டில் புதிதாக 23 இரயில்வே மேம்பாலங்களை இரயில்வே பணிகள் திட்டத்தின்கீழ், செலவுத் தொகை பங்கிட்டு முறையில் மேற்கொள்ள இரயில்வே துறை அனுமதி அளித்துள்ளது. இப்பணிகளில் நெடுஞ்சாலைத் துறை தொடர்பான பணிகளுக்கு நடப்பாண்டில் நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கி செயல்படுத்த மேல் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

இரயில்வே துறையினரோடு கூட்டம் நடத்தி, பொது நேரப்பாடு வரைபடத்தினை (GAD) துரிதமாக முடிவு செய்ய காலமுறைதோறும் இரயில்வே துறையினரும், நெடுஞ்சாலைத் துறையினரும் கூட்டாக தள ஆய்வு மேற்கொள்ள முடிவு எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் கால தாமதம் தவிர்க்கப்பட்டு பணிகள் துரிதப்படுத்தப்படும்.

இப்பணிகளுக்கு நடப்பாண்டில் ரூ.293 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.14. திருநெல்வேலியில் மேம்பாலம் கட்டுதல்

திருநெல்வேலி புறவழிச்சாலையில் செல்லபாண்டியன் சிலை அருகில் ரூ.16.40 கோடி செலவில் மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு 4-12-2007-ல் அரசு ஒப்புதல் வழங்கியது. இப்பணிக்கு ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. விரைவில் வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கும் பணியை முடித்து நடப்பு நிதியாண்டில் பணிகளைத் தொடங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

4.15. ஹட்கோ நிதியுதவியுடன் பாலங்கள் கட்டும் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ், ஹட்கோ நிதியுதவியுடன் ரூ.50 கோடி மதிப்பில் 61 பாலங்கள் கட்டுவதற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. இவற்றில் 52 பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 2 பணிகள் நீக்கப்பட்டுவிட்டன. எஞ்சிய 7 பாலப் பணிகளை நடப்பாண்டில் முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

நடப்பாண்டில் இப்பணிகளுக்கு ரூ.9.19 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

4.16. கரும்புச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (SCRD)

கரும்பு ஆலைகளிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும் தீர்வைபயப் (Cess Fund) பயன்படுத்தி கரும்பு விளையும் பகுதிகளில் ருந்து ஆலைகளுக்கு கரும்பு கொண்டு வருவதற்கு சாலைகள் அமைத்து பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2008 ஏப்ரல் 28]

நல்லையில் இருந்த பணிகளில் மார்ச் 2008 வரை 3 டாலங்களுக்கும் 91 கி.மீ. நீளமுள்ள 49 சாலைகளும் ரூ.15 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டன. நீக்கப்பட்ட 12.10 கி.மீ. நீளமுள்ள 9 பணிகள் தவிர, எஞ்சிய 54.75 கி.மீ. நீளமுள்ள 21 பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. 5.4 கி.மீ. நீளமுள்ள 2 பணிகள் ஒப்பந்த நிலையிலும் உள்ளன. இப்பணிகள் அனைத்தையும் நடப்பு ஆண்டில் முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

இப்பணிகளுக்கு நடப்பு நிதியாண்டில் ரூ.84 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.17. தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டங்கள்

தமிழ்நாட்டிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலையின் மொத்த நீளம் 4,500 கி.மீ. இதில் 3,260 கி.மீ. நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணிகளை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் (NHAI) மேற்கொண்டுள்ளது. எஞ்சியுள்ள 1,240 கி.மீ. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில், மைய அரசு ஒதுக்கீடு செய்யும் நிதியினைக்கொண்டு மாநில அரசின் மூலம் மேம்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் புதுப்பிக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

4.17.1. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலம் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

4.17.1.1. தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (NHDP)

தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்களான தங்க நாற்கரச் சாலை திட்டம், வடக்கு-தெற்குப் பகுதி இணைப்புத் திட்டம், துறைமுக இணைப்புத் திட்டம், மற்றும் இதர திட்டங்களைக் கீழ் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை நான்கு வழிப்பாதைகளாக மாற்றும் பணிகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

199 தங்க நாற்கரச் சாலைத் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ், தே.நெ. 4 (சென்னை-பெங்களூரு), தே.நெ.5 (சென்னை-நெல்லூர்), தே.நெ.7 (பெங்களூரு-சேலம்-கன்னியாகுமரி) மற்றும் தே.நெ.16 (கிருஷ்ணகிரி-ராணிப்பேட்டை) ஆகிய சாலைகளில் தமிழ்நாட்டில் மொத்தம் 342 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை ரூ.1,193 கோடி செலவில் நான்கு வழிப்பாதையாக மேம்படுத்தும் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன.

[2008 ஏப்ரல் 28]

(ஆ) வடக்கு-தெற்குப் பகுதி இணைப்புத் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ், தே.நெ.7 மற்றும் தே.நெ.47-ல் (சேலம்-கொச்சின் பகுதி) 756 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை ரூ.4,141 கோடி மதிப்பில் நான்கு வழிப்பாதையாக மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. நில எடுப்புப் பணிகளில் ஏற்பட்ட தாமதத்தால் இத்திட்டப்பணிகளில் கணக்கம் ஏற்பட்டிருந்தது. தற்போது நில எடுப்புப் பணிகள் துரிதப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் 34 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடப்பு நிதியாண்டில் முடிவாகும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

(இ) துறைமுக இணைப்புத் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ், 30 கி.மீ. நீள சென்னை-எண்ணூர் துறைமுக இணைப்புத் திட்டம் (EMRIP) ரூ.300 கோடி மதிப்பிலும் திருநெல்வேலி முதல் தூத்துக்குடி வரையுள்ள 47 கி.மீ. நீள தூத்துக்குடி துறைமுக இணைப்புத் திட்டம் (தே.நெ.7A) ரூ.231 கோடி மதிப்பிலும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. ஒப்பந்தக்காரர்களுடன் ஏற்பட்ட பிரச்சினைகளால் இப்பணிகளில் கணக்கம் ஏற்பட்டிருப்பினும் அவற்றைச் சுமுகமாக தீர்த்து பணிகளை துரிதப்படுத்த இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

(ஈ) இது திட்டங்கள்

தே.நெ. 45-ல் தாம்பரம் முதல் திண்டிவனம் வரையிலான 93 கி.மீ. நீளச் சாலை நான்கு வழிப்பாதையாக 2004-2005-ல் அகலப்படுத்தப்பட்டது. அதன் தொடர்ச்சியாக திண்டிவனம் முதல் திருச்சி வரையிலான 204 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பகுதியை நான்கு வழிப்பாதையாக அகலப்படுத்தும் பணிகள் ரூ.1,260 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகள் நடப்பு ஆண்டில் முடிவாகும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மேலும் தே.நெ.45B-ல் திருச்சி முதல் மதுரை வரையிலான 125 கி.மீ. நீளச் சாலையை நான்கு வழிப்பாதையாக மாற்றும் பணிகள் ரூ.420 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகளும் நடப்பு ஆண்டில் முடிவாகும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மேலும், கூடர் முதல் கோயம்புத்தூர் வரையுள்ள 114 கி.மீ. நீள தே.நெ. 67-ல் கூடிய தள புருவத்துடன் கூடிய இருவழித் தடம் மற்றும்

2008 ஏப்ரல் 28]

சில பகுதிகளில் நான்கு வழித்தடம் அமைக்கும் பணி ரூ.178 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணி நடப்பு ஆண்டில் முடிவாகும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

(உ) பறக்கும் சாலைத் திட்டம் (Elevated Expressway)

சென்னை மாநகரில் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைப்பதற்காக “பறக்கும் சாலை” திட்டத்தினை (Elevated Expressway) செயல்படுத்துவது என இந்த அரசு கொள்கை முடிவு செய்தது. அதன் பேரில் சென்னை துறைமுகத்திற்கு சரக்கேற்றி வரும் கனரக வாகனங்களுக்கு தனியே விரைவு சாலைத் திட்டத்தினை மைய அரசுடன் இணைந்து செயல்படுத்த தமிழ்நாடு அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இதன்படி, பூந்தமல்லி நெடுஞ்சாலையிலுள்ள மதுரவாயலிலிருந்து சென்னைத் துறைமுகத்திற்கு நேரடியாக “பறக்கும் சாலை” (Elevated Expressway) அமைக்கும் திட்டத்தினை மொத்தம் ரூ.1,468 கோடி மதிப்பில் தமிழ்நாடு அரசு, மைய அரசு மற்றும் சென்னைத் துறைமுகப் பொறுப்புக் கழகம் இணைந்து செயல்படுத்த முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் மதுரவாயலில் இருந்து கோயம்பேடு வரை தற்போதுள்ள பூந்தமல்லி நெடுஞ்சாலையின் மையப் பகுதியில் பெரிய தூண்கள் அமைத்து அதன் மீது பறக்கும் சாலை அமைக்கப்படும். அதனைத் தொடர்ந்து, கோயம்பேடு பகுதியிலிருந்து சென்னைத் துறைமுகம் வரை கூவம் ஆற்றின் இடது கரைப்போரமாக பறக்கும் விரைவுச் சாலை உருவாக்கப்படும்.

மேலும், இத்திட்டத்திற்குத் தேவையான அரசு நிலத்தை இலவசமாக வழங்கவும், கூவம் ஆற்றின் கரையை இத்திட்டத்திற்கு பயன்படுத்திக் கொள்ளவும் தமிழ்நாடு அரசு இசைவு அளித்துள்ளது. தவிர, இத்திட்டத்திற்குத் தேவைப்படும் தனியார் நிலங்களை கையகப்படுத்தவும், பாதிக்கப்படும் குடும்பங்களுக்கு மறு குடியமர்வு செய்யவும் ஏற்படும் உத்தேசச் செலவான ரூ.34.5 கோடியை தமிழ்நாடு அரசும், சென்னைத் துறைமுகப் பொறுப்புக் கழகமும் சரிசமமாக ஏற்றுக்கொள்ளவும் தமிழ்நாடு அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. இத்திட்டமானது இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலம் செயல்படுத்தப்படும்.

4.17.1.2. தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் பகுதி-III

இத்திட்டத்தின்கீழ் தமிழ்நாட்டில் 1,160 கி.மீ. நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை நான்கு வழிப்பாதையாக அகலப்படுத்தும் பணி

[2008 ஏப்ரல் 28]

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலம் அமைத்தல், நிர்வகித்தல், ஒப்படைத்தல் BOT எனும் முறையில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன.

இவை தவிர, கோயம்புத்தூர் முதல் மேட்டுப்பாளையம் வரை (தே.நெ. 67 விரிவு) தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. மேட்டுப்பாளையம் முதல் காக்கநல்லா (தமிழ்நாடு/கர்நாடக எல்லை) வரை நிரந்தர சீரமைப்புப் பணிகள் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

மேலும், கோவை மாநகர எல்லைக்குள் விடுபட்ட 12 கி.மீ. தே.நெ. 67-ன் சாலைப் பகுதியை மேம்படுத்துவதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முடிவாகும் நிலையில் உள்ளது. அதன் அடிப்படையில் இச்சாலையில் மேம்பாட்டுப் பணிகளை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலம் மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

4.17.1.3. சென்னைப் புறவழிச் சாலை

சென்னைப் புறவழிச் சாலை கட்டுமானப் பணியின் முதற்கட்டமாக கடந்த 2002 ஆம் ஆண்டில் தாம்பரம் முதல் மதுரவாயல் வரை 19 கி.மீ. நீளத்தில் இருவழித் தடச் சாலை அமைக்கப்பட்டது. தற்போது, இரண்டாம் கட்டமாக இச்சாலையை நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்தவும், சேவைச் சாலைகள் அமைக்கவும், மதுரவாயல் (தே.நெ.4) முதல் புழல் (தே.நெ.5) வரை 13 கி.மீ. நீளத்திற்கு புதிய சாலை அமைக்கவும் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் ரூ.405 கோடி மதிப்பில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இப்பணிகளை நடப்பு ஆண்டில் முடிக்க இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

4.17.1.4. சென்னை மாநகரில் செயல்படுத்தப்படும் அடுக்குப் பாலம் மற்றும் மேம்பாலப் பணிகள்

கத்திப்பாரா சந்திப்பு, கோயம்பேடு சந்திப்பு, பாடி சந்திப்பு மற்றும் சென்னை விமான நிலைய முகப்புப் பகுதி ஆகிய நான்கு இடங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்கும் வகையில் அடுக்குப் பாலம் மற்றும் மேம்பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் கோயம்பேடு முதல் மதுரவாயல் வரையுள்ள சாலையை அகலப்படுத்துதல் ஆகிய பணிகளை ரூ.196 கோடி மதிப்பில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மேற்கொண்டுள்ளது. இதில், கத்திப்பாரா சந்திப்பு

2008 ஏப்ரல் 28]

மேம்பாலப் பணியின் ஒரு பகுதி முடிக்கப்பட்டு போக்குவரத்திற்கு திறந்துவிடப்பட்டுள்ளது. சென்னை விமான நிலையம் முகப்புப் பகுதி, கோயம்பேடு மற்றும் பாடி சந்திப்புகளில் உள்ள அடுக்குப் பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், கோயம்பேடு முதல் மதுரவாயல் வரையிலான 4 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பகுதியினை நான்கு வழித் தடங்கள் கொண்ட சாலையாக அகலப்படுத்தி, சாலையின் இருபுறமும் சேவைச் சாலைகளை அமைக்கும் பணியும் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகளைத் துரிதமாக முடிக்குமாறு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தை கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

4.17.1.5. தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் பகுதி-VB

மைய அரசால் புதிதாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ள இத்திட்டத்தின்கீழ் திருநெல்வேலி, மதுரை, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருச்சி, சென்னை ஆகிய மாநகரங்களுக்கு சுற்றுச் சாலை/புறவழிச் சாலை அமைக்கும் உத்தேசத் திட்டங்கள் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றிற்கான சாத்தியக்கூறு ஆய்வறிக்கை தயாரிக்கும் பணி இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலம் விரைவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

4.17.2. தமிழக அரசு மூலம் செயல்படுத்தப்படும் தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகள்

மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பிரிவின் கீழ் 1,240 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் மைய அரசால் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் நிதியினைப் பயன்படுத்திப் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கு ரூ.91.25 கோடி நிதியை மைய அரசு ஒதுக்கீடு செய்தது. இத்திட்டத்தின் கீழ் 268 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பணிகளும், திருவலம், குழித்துறை ஆகிய 2 பெரிய பாலங்கள் மற்றும் 2 சிறு பாலப் பணிகளும் ரூ.91.25 கோடி மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

தவிர, இராமநாதபுரம் மாவட்டம் சனவெளி அருகில் ரூ.12.41 கோடி மதிப்பீட்டில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணி நடப்பு ஆண்டில் முடிவடையும்.

மேலும், ரூ.133.36 கோடி மதிப்பீட்டில் 59 தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கு மைய அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இப்பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இவை நடப்பு ஆண்டில் முடிவடையும்.

[2008 ஏப்ரல் 28]

மேலும் தேசிய நெடுஞ்சாலை பராமரிப்புப் பணிகளின்கீழ் ரூ.12.86 கோடி செலவில் 36 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

4.17.3. 2008-2009-ஆம் ஆண்டுக்கான புதிய பணிகள்

நடப்பு நிதி ஆண்டில் 211 கி.மீ. நீளச் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் மற்றும் 3 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், ஒரு பெரிய பாலம் (Major Bridge), 15 சிறு பாலங்கள் (Minor Bridges), 76 மிகச் சிறு பாலங்கள் (Culverts), புறவழிச்சாலைகளுக்கான நில எடுப்புப் பணிகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு பணிகளுக்கு ரூ.258.20 கோடி மதிப்பில் 2008-2009-ஆம் ஆண்டுத் திட்டத்தின் கீழ் மைய அரசு முதற்கட்ட ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

(அ) சாலைப் பணிகள்

தே.நெ. 1, 15A, 45 விரிவு, 47B, 19, 19 விரிவு, 208, 209, 210, 220 ஆகிய சாலைகளில் அகலப்படுத்துதல், வலுப்படுத்துதல், ஓடுதளத்தை மேம்பாடு செய்தல், கடினதளபுருவம் அமைத்தல், மிகச் சிறு பாலங்கள் கட்டுதல் உள்ளிட்ட 211 கி.மீ. நீளச் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கு ரூ.134.28 கோடி ஒதுக்கீடு செய்து மைய அரசு 2008-2009-ஆம் ஆண்டுத் திட்டத்தில் அனுமதி அளித்துள்ளது. இப்பணிகளுக்கான விரிவான மதிப்பீடு மைய அரசின் ஒப்புதல் பெறப்பட்ட பின் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

(ஆ) இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் இதர பாலங்கள்

தே.நெ. 209-ல் முள்ளாப்பாடி, ஈச்சனாரி, கணபதி ஆகிய மூன்று இடங்களில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் திட்டம் ரூ.35 கோடி மதிப்பில் மைய அரசு அனுமதி அளித்துள்ள 2008-2009 ஆண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் முள்ளாப்பாடி மற்றும் ஈச்சனாரியில் உள்ள இரு மேம்பாலப் பணிகளுக்கு தென்னக இரயில்வேயும் 2008-2009 ஆண்டுத் திட்டத்தில் அனுமதி அளித்துள்ளது. தவிர, தற்போது கணபதியில் அமைந்துள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்தை நான்கு வழிப்பாதையாக அகலப்படுத்தும் பணி இரயில்வே துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

தே.நெ. 208-ல் கவுண்டா ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுவதற்கான நில எடுப்புப் பணிக்கு மைய அரசு ரூ.38 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. மேலும், 2008-2009-ஆம் ஆண்டுத் திட்டத்திற்கான பணிகளிலும் இப்பணி சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிக்கான விரிவான மதிப்பீடு தயார் செய்து அதன் பேரில் மைய அரசின் நிர்வாக ஒப்புதல் பெறப்பட்ட பின் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

2008 ஏப்ரல் 28]

(இ) புறவழிச்சாலைகள்

தே.நெ. 49 விரிவில் உசிலம்பட்டி, ஆண்டிப்பட்டி, போடி நகரங்களுக்கு புறவழிச்சாலை அமைப்பதற்கான நேர்ப்பாட்டிற்கு மைய அரசின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. மேலும், தே.நெ.7 மற்றும் தே.நெ.45B-ஐ இணைக்கும் வகையில் மதுரை மாநகருக்கும், தே.நெ. 208-ல் சேத்துர் மற்றும் சொக்கம்பட்டிக்கும், தே.நெ.209-ல் பொள்ளாச்சி நகருக்கும் புறவழிச்சாலை அமைப்பதற்கு சாத்தியக்கூறு மற்றும் விரிவான தொழில்நுட்ப ஆய்வுப் பணிக்கான மதிப்பீட்டிற்கு மைய அரசின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. இது தவிர, தே.நெ.209-ல் உடுமலைப்பேட்டையில் புறவழிச்சாலை அமைக்க சாத்தியக்கூறு மதிப்பீடு மைய அரசின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

மேற்கண்ட அனைத்துப் புறவழிச்சாலைகளையும் அமைப்பதற்குத் தேவையான நில எடுப்புப் பணிகளுக்கு ரூ.22.50 கோடி ஒதுக்கீடு செய்து மைய அரசு 2008-2009-ஆம் ஆண்டுத் திட்டத்தில் அனுமதித்துள்ளது.

தவிர, புதுச்சேரியில் புறவழிச்சாலை அமைப்பதற்கு நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கு அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. நில எடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. நில எடுப்புப் பணிகள் முடிவடைந்தபின் புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணியை மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மேலும், நடப்பு நிதியாண்டில் 2008-2009 திட்டப் பணிகளுக்காக மைய அரசிடமிருந்து சுமார் ரூ.100 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

4.18. மத்திய ஈலை நிதித் திட்டம் (CRF)

2000-ம் ஆண்டு முதல் பெட்ரோல் மற்றும் டீசல் மீதான சிறப்புத் தீர்வை விதிப்பதன் மூலம் கிடைக்கப்பெறும் நிதியைப் பயன்படுத்தி மத்திய சாலை நிதியினை மைய அரசு உருவாக்கியுள்ளது. இந்நிதியிலிருந்து 2001 முதல் 2005 வரை மொத்தம் ரூ.448.55 கோடி மதிப்பிலான 552 பணிகளுக்கு மைய அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இவற்றில் நீக்கப்பட்ட 6 பணிகள் தவிர மற்ற அனைத்துப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுவிட்டன.

மேலும், இந்நிதியிலிருந்து 2005 முதல் 2008 வரை ரூ.211.51 கோடி மதிப்பில் 104 பணிகளுக்கு மைய அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

[2008 ஏப்ரல் 28]

இதில் 32 பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 2 பணிகள் நீக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சியுள்ள 70 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அவை நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும். மேலும், புதிய பணிகளுக்கு மைய அரசின் ஒப்புதல் பெற்று மேற்கொள்ளப்படும்.

நடப்பாண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ. 75 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.19. பொருளாதார முக்கியத்துவமிக்க மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் (E & I Scheme)

பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டத்தின் கீழ் வேலூர் நகரத்தில் கிருத்துவ மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் கடலூர்-சித்தூர் சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கான பிரேரணை ரூ.39 கோடி மதிப்பிற்கு கொள்கை அளவிலான ஒப்புதல் கோரியதன் பேரில் மைய அரசு 50% தொகை வழங்கவும் மீதியை மாநில அரசு ஏற்கவும் அனுமதி அளித்துள்ளது.

மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டத்தின் கீழ் (Inter State Connectivity Scheme) ரூ.16 கோடி மதிப்பீட்டில் பாலாற்றின் குறுக்கே வேலூரையும் காட்பாடியையும் இணைக்கும் வகையில் புதிய பாலம் அமைக்க மைய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணி தொடங்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகிறது.

மேலும், 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டத்தின்கீழ் 2 சாலைப் பணிகளை ரூ. 8.85 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளவும், பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டத்தின் கீழ் 7 சாலைப் பணிகளை ரூ. 12.97 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளவும் தேவையான பிரேரணைக்கு கொள்கை அளவிலான ஒப்புதலை மைய அரசு அளித்துள்ளது. இப்பணிகளுக்கான விரிவான கருத்துரு மைய அரசின் நிர்வாக ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அதற்கான ஒப்புதல் பெறப்பட்டபின் பணிகளை மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

4.20. பாரத் நிர்மாண் திட்டம்

பாரத் நிர்மாண் பகுதி-I திட்டத்தின்கீழ் 1,296 கி.மீ. நீளமுள்ள 297 மாவட்ட இதர சாலைகள் மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளன. இவற்றிற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை மாநில தொழில்நுட்பக் குழுமத்தினால் (STA) சரிபார்க்கப்பட்டு

2008 ஏப்ரல் 28]

ரூ.232.99 கோடி மதிப்பில் நிர்வாக ஒப்புதல் கோரி மைய அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. நிர்வாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டபின் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

பாரத் நிர்மாண் பகுதி-II திட்டத்தின்கீழ் 167 கி.மீ. நீள மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கான பட்டியல் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றுக்கு மாநில அளவிலான நிலைக் குழுவின் (SLSC) ஒப்புதல் பெற்று நடப்பு ஆண்டில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்து மைய அரசின் ஒப்புதல் பெற நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

4.21. மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (WGDP)

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2007-2008-ஆம் ஆண்டில் சாலைகள்/சிறு பாலங்கள் உள்ளிட்ட 9 பணிகள் ரூ.88.07 இலட்சம் செலவில் ஈரோடு, கோயம்புத்தூர், திண்டுக்கல், விருதுநகர், திருநெல்வேலி மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய மாவட்டங்களில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தின்கீழ் புதிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். அதற்காக நடப்பு ஆண்டில் ரூ.100 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.22. மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் (HADP)

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் சாலைகள்/சிறு பாலங்கள் உள்ளிட்ட 10 பணிகள் ரூ.298.10 இலட்சம் செலவில் நீலகிரி மாவட்டத்தில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டத்தின்கீழ், புதிய பணிகள் நடப்பு ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

4.23. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

உலக வங்கி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் உலக தரத்திற்கேற்ப சாலைகளை உருவாக்கும் பணிகள் ரூ.2,160 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதில் உலக வங்கியின் கடனுதவி ரூ.1,670 கோடி, தமிழ்நாடு அரசின் பங்கு ரூ.490 கோடியாகும்.

இத்திட்டத்தின் முக்கிய அம்சங்கள் பின்வருமாறு:

(அ) II மாவட்டங்களை இணைக்கும் வகையில் 712 கி.மீ. நீள சாலைகளை மேம்படுத்துதல்;

[2008 ஏப்ரல் 28]

(ஆ) மாநில சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் 1,030 கி.மீ. நீளத்திற்கு சிறப்பு பராமரிப்பு மற்றும் விபத்துப் பகுதிகளை மேம்பாடு செய்தல் உள்ளிட்ட சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்;

(இ) நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிர்வாகப் பிரிவுகளைப் பலப்படுத்துதல் மற்றும் செயல் திட்டங்களை உருவாக்குதல்.

4.23.1 சாலைப்பணிகளில் முன்னேற்றம்

அ. சாலை மேம்பாட்டிய் பணிகள்

- ஆற்காடு முதல் திருவாரூர் வரையிலான 393 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள், வேலூர் மாவட்டம் ஆற்காட்டில் துவங்கி திருவண்ணாமலை, விழுப்புரம், கடலூர், பெரம்பலூர் (தற்போது அரியலூர்), தஞ்சாவூர் மற்றும் திருவாரூர் மாவட்டங்கள் வழியாக திருவாரூர் வரை செல்கிறது. இதன் மதிப்பு ரூ.768.50 கோடி.
- நாகப்பட்டினம் முதல் தூத்துக்குடி வரையிலான 349 கி.மீ. நீள சாலையானது நாகப்பட்டினம் நகரில் துவங்கி திருவாரூர், தஞ்சாவூர், புதுக்கோட்டை, இராமநாதபுரம் மற்றும் தூத்துக்குடி மாவட்டங்கள் வழியாக தூத்துக்குடி வரை செல்கிறது. இதன் மதிப்பு ரூ.513.07 கோடியாகும்.
- மொத்தம் 742 கி.மீ. நீள சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் தரம் உயர்த்தும் பணியில் 379 கி.மீ. சாலைப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன; பிற சாலைப் பணிகளும் பாலப் பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன; நடப்பு நிதியாண்டில் முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

ஆ. நில எடுப்பு மற்றும் மறுகுடியமர்வுப் பணிகள்

இத்திட்டத்திற்கு மொத்தம் 395.42 ஹெக்டேர் நில எடுப்பு செய்ய வேண்டும். இதில் 382 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. எஞ்சியுள்ள நிலங்களைக் கையகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் துரிதப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அவை, விரைவில் நிறைவடையும்.

உலக வங்கி கடன் ஒப்பந்தத்தின்படி இத்திட்ட நிதிநலன் பாதிக்கப்பட்ட 13,000 நபர்களுக்கு நிதி உதவி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2008 ஏப்ரல் 28]

மேலும், வீடுகளை இழந்த 527 குடும்பங்களில் 157 குடும்பங்களுக்கு வீடுகள் கட்டிக்கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சியுள்ள 70 வீடுகள் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. ஆலை நடப்பாண்டில் முடிவடையும். மேலும், கடைகளை இழந்த 40 நபர்களுக்கு 39 கடைகள் கட்டிக்கொடுக்கப்பட்டு எஞ்சியுள்ள 1 கடை கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணியும் விரைவில் முடிவடையும்.

இ. சாலை பராமரிப்புப் பணிகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் 597 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் ரூ.167 கோடி செலவில் எடுத்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2-ஆம் ஆண்டு பராமரிப்பின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட 250 கி.மீ. சாலைப் பணிகளில் 71 கி.மீ. சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு 156 கி.மீ.-க்கான பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இவை நடப்பாண்டில் முடிவடையும்.

3 மற்றும் 4 ஆம் ஆண்டிற்கான சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகளின் கீழ் 183.50 கி.மீ. நீள சாலைகள் தேர்வு செய்யப்பட்டு மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இவை நடப்பாண்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

4.23.2 பாலப்பணிகள்

இத்திட்டத்தில் சாலைப் பணிகளுடன் 44 பெரிய பாலங்கள், 84 சிறிய பாலங்கள் மற்றும் 10 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்டப்படவுள்ளன. பேரஞர், விருத்தாசலம், அரியலூர், சீர்காழி, நாகப்பட்டினம், திருத்துறைப்பூண்டி, முத்துப்பேட்டை, இராமநாதபுரம் ஆகிய இடங்களில் தலா ஒரு இரயில்வே மேம்பாலம், திருவண்ணாமலையில் இரண்டு இரயில்வே மேம்பாலங்கள்.

இரயில்வே மேம்பாலங்கள் விரைவில் நிறைவேற்ற வேண்டிய அவசியத்தைக் கருத்தில் கொண்டு உலக வங்கி ஒப்பந்தத்தின் பாலங்கள் கட்டும் பணியை இந்திய இரயில்வே கட்டுமான (IRCON) நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கவும் இராமநாதபுரத்தில் அடையடி இரயில்வே மேம்பாலத்தை அத்துறையின் அலுவல் தோடியாக மேற்கொள்ளவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

[2008 ஏப்ரல் 28]

4.23.3. உலக வங்கி ஆய்வறிக்கை

2008 ஆம் ஆண்டு துவக்கத்தில் உலக வங்கி ஆய்வுக் குழு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் பல்வேறு பணிகளின் முன்னேற்றத்தை ஆய்வு செய்தது. ஆய்வின் முடிவில் தமிழகத்தில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் செயல்பாடு மற்றும் முன்னேற்றம் அனைத்துக் கூறுகளிலும் திருப்தியளிப்பதாக உள்ளது என்று தனது அறிக்கையில் தெரிவித்துள்ளது.

இத்திட்டப் பணிகளை துரிதப்படுத்தி முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

4.23.4. சாலை மேலாண்மை அமைப்பு (Road Management System)

மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் போக்குவரத்து நிறைந்த மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் அவற்றில் அமைந்துள்ள பல்வகைப்பட்ட பாலங்கள் குறித்து அனைத்து தகவல்களையும் சேகரித்து அவற்றை கணினிமயமாக்கும் பணி ஆலோசகர் மூலம் நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணி நிறைவுற்றபின் சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை முன்னுரிமை மற்றும் தேவையின் அடிப்படையில் உரிய காலத்தில் திட்டமிட்டு மேற்கொள்ளும் வசதி உருவாக்கப்படும்.

4.24. சாலைகளைக் காலமுறைப்படி புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்

4.24.1. சாலை புதுப்பிக்கும் பணிகளுக்குக் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கீடு

அரசின் பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ் பெரும் பொருட்செலவில் மேம்படுத்தப்படும் சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகளை முறையாக பராமரிப்பது மிகவும் அவசியமாகும். இதனை நன்கு உணர்ந்த இந்த அரசு சாலை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரிக்கும் பணிகளுக்கு அதிக முக்கியத்துவம் அளித்து வருகிறது.

முதல் முறையாக, சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகளுக்கு அதிகபட்சமாக 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் ரூ.801.37 கோடியும் 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் ரூ.826.26 கோடியும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. இதில், ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை மூலமாக ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகளுக்கென தனியாக ரூ.10.100 கோடி உள் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2008 ஏப்ரல் 28]

2006-2007 ஆம் ஆண்டில் 7,889 கி.மீ. நீள சாலைகளிலும், 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் 7,115 கி.மீ. நீள சாலைகளிலும் புதுப்பிக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதில் நபார்டு கடனுதவியுடன் 1996 முதல் 2002 ஆம் ஆண்டு வரை மேம்படுத்தப்பட்டு பராமரிப்பின்றி இருந்த 2,114 கி.மீ. நீள ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளிலும் பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

இவ்வாறு கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகளுக்கு அதிக அளவு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து புதுப்பிக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதனால், முதன்முறையாக, 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை சாலையின் ஒடுதளத்தைப் புதுப்பிக்க வேண்டும் என்ற இந்திய சாலைக் கழகத்தின் (IRC) நெறிமுறைகளின்படி தமிழ்நாட்டில் சாலைகளைப் புதுப்பித்துப் பராமரிக்கும் வாய்ப்பினை அரசு உருவாக்கியுள்ளது.

4.24.2 சாலைப் பராமரிப்பில் புதிய அணுகுமுறைகள்

சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகளை மாவட்ட நிர்வாகத்திடம் கலந்து ஆலோசித்து முன்னுரிமை அடிப்படையில் மேற்கொள்ள அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. மேலும், பாலங்களைப் பராமரிப்பதற்கு இந்நிதியைப் பயன்படுத்தவும் அறிவுரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகள் சரியான முறையில் செயல்படுத்தப்படுவதைக் கண்காணிக்கவும், உறுதி செய்யவும் தேவைப்படும் எண்ணிக்கையில் சாலை ஆய்வாளர்களைப் புதிதாக நியமிக்கவும், இப்பதவியில் தற்போதுள்ள கால இடங்களை நிரப்பவும் அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

சாலை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை அரசு நிதியைக் கொண்டு மேற்கொள்வதுடன் இப்பணிகளில் தனியார் நிறுவனங்களை ஈடுபடுத்துவதன் மூலம் சிறப்பான முறையில் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளும் நோக்கத்துடன், செயல்பாடு அடிப்படையில் தரமான பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளும் வகையில் (Performance Based Maintenance Contract) புதிய முறையில் சில முக்கிய சாலைகளில் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்வது பற்றியும் பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது.

2008-2009-ல், அரசு மற்றும் ஊரகச் சாலை பராமரிப்புப் பணிகளுக்காக ரூ. 849.39 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2008 ஏப்ரல் 28]

4.24.3. சாலைப் பணிகளில் தரக்கட்டுப்பாடு

சாலைகளின் மேம்பாட்டிற்கும் பராமரிப்பிற்கும் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலம் பெருமளவில் நிதி செலவிடப்படுகிறது. இப்பணிகளின் தரத்தினை உறுதி செய்யவும், முறையாகப் பராமரிக்கவும் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் தேவையான பரிசோதனைகளை மேற்கொள்கிறது.

2006-2007 வரை தர ஆய்வுப் பணிகளுக்குத் தமிழ்நாடு முழுவதும் 13 உட்கோட்டங்கள் (தஞ்சாவூர், மதுரை, திருநெல்வேலி, கோயம்புத்தூர் மண்டல ஆய்வகங்கள் உட்பட) சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளில் தரக்கட்டுப்பாடு சோதனைகளை மேற்கொண்டு வந்தன. இவை நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின்கீழ் இயங்குகின்றன.

2007-2008 முதல் பல்வேறு சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளையும் விரிவாக சோதனை செய்வதற்கும் தரத்தினை மேம்படுத்தவும் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் மூலமாக 38 உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 114 உதவிப் பொறியாளர் கொண்ட குழு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இவை ஒவ்வொரு நிரந்தர கோட்ட அளவில் நடைபெறும் பல்வேறு அலகுகளின் பணிகளைப் பரிசோதனை செய்து தாமதமாகச் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கும். இதன் மூலமாக, வேலைத் தளங்களில் பணி நடைபெறும்பொழுதே தரக்கட்டுப்பாடு சோதனை மேற்கொள்ளப்படுகிறது. வேலையின் தரத்தினை முறையாகப் பரிசோதிக்க இம்முறை உதவுகிறது.

மேலும், தரக்கட்டுப்பாடு அலகிற்கு மாற்று பணியிடங்களிலுள்ள பொறியாளர்களை நியமித்து, முழுமையான தரக் கட்டுப்பாட்டு அலகு அமைக்கப்பட உள்ளது. தவிர, முற்றிலும் மேம்படுத்தப்பட்ட 114 தரக்கட்டுப்பாடு சோதனைக்கூடங்கள் அமைக்கப்பட உள்ளன.

பல்வேறு பணிகளின் தரத்தினை நன்கு கண்காணிக்க நடப்பு ஆண்டிலிருந்து தற்சார்பு தரக் கட்டுப்பாடு அலுவலர்களை (Independent Quality Monitors) நடுபடுத்தவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

2008 ஏப்ரல் 28]

V 2008-2009-க்கான புதிய திட்டங்கள்

5.1. சென்னை வெளிவட்டச் சாலை (Chennai Outer Ring Road)

சென்னை மாநகரில் தற்போதுள்ள சாலைகளில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் சென்னை பெருநகரைச் சுற்றி வெளிவட்டச் சாலை அமைக்க அரசு உத்தேசித்துள்ளது. இத்திட்டத்தினை இரு கட்டங்களாக செயல்படுத்த அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இச்சாலை தே.நெ.1-ல் வண்டலூரில் தொடங்கி திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-மஞ்சேட்டி சாலையில் மஞ்சூரில் இணைகிறது. இச்சாலையை 62 கி.மீ. நீளத்தில், 6 வழித்தடங்களைக் கொண்டதாகவும், இருப்புப் பாதை மற்றும் வணிகப் பயன்பாட்டிற்கு ஏற்ற வகையிலும் மொத்தம் 122 மீ. அகலத்தில் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. முதற்கட்டமாக, 34 கி.மீ. நீள சாலை அமைக்கத் தேவையான நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 18 கி.மீ. நீள அரசு நிலங்கள் இத்திட்டத்திற்காக நில மாற்றம் செய்யப்பட வேண்டியுள்ளது. அதன் பேரில், வண்டலூர் (தே.நெ.4-ல்) முதல் நெமலிச்சேரி (தே.நெ.208) வரையில் சுமார் 32 கி.மீ. நீளத்திற்குப் புதிய சாலையினைப் பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பு முறையில் உருவாக்க அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இதற்கான சாத்தியக்கூறுகளை ஆராயும் பணியினை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டப் பிரிவு மேற்கொண்டு வருகிறது.

5.2. கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மேம்பாடு

சென்னை முதல் கன்னியாகுமரி வரை கிழக்குக் கடற்கரை சாலை, மொத்தம் 765 கி.மீ. நீளத்தில் அமைந்துள்ளது. முதற்கட்டமாக, சென்னை முதல் கடலூர் வரையுள்ள 166 கி.மீ. நீள சாலைப் பகுதிகள், ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி நிதியுதவியுடன் ரூ.102 கோடி மதிப்பில் இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்தப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன. இதில் சென்னை முதல் புதுச்சேரி வரையுள்ள பகுதி தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் மூலம் BOT முறையில் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. புதுச்சேரி முதல் நாகப்பட்டினம் வரையிலான கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை, தேசிய நெடுஞ்சாலையாக மாற்றப்பட்டுள்ளது. நாகப்பட்டினம் முதல் தூத்துக்குடி வரையிலான பகுதியில் உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் அகலப்படுத்த மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

[2008 ஏப்ரல் 28]

சென்னை முதல் புதுச்சேரி வரையிலான கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையில் உள்ள அதிகபட்ச போக்குவரத்தை கணக்கில்கொண்டும், விபத்துகளை தவிர்க்கவும் சுற்றுச்சூழல் நிலையை ஆய்வு செய்தபின் நான்கு வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்துவதற்கான சாத்தியக்கூறுகளை ஆராய அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இந்த ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளவும், இத்திட்டத்திற்கான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை கிடைக்கப் பெற்றபின் சாலையை மேம்படுத்துவது தொடர்பாக தக்க மேல் நடவடிக்கை எடுக்கவும் அரசு முடிவு செய்துள்ளது.

5.3. பொது - தனியார் பங்கேற்பு மூலம் சாலை மேம்பாடு

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் நாடு முழுவதிலும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை தனியார் பங்குளிப்பின் மூலம் அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. அதனடிப்படையில் தமிழ்நாட்டிலும் பொது மற்றும் தனியார் கூட்டுச் செயல்பாட்டின் மூலம் சாலைகளை மேம்பாடு செய்வதற்கென முதற்கட்டமாக 140 கி.மீ. நீளத்தில் பின்வரும் நான்கு சாலைகள் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன:

அ. கோயம்புத்தூர் மேற்கு புறவழிச்சாலை	-	27 கி.மீ.
ஆ. ஒகேனக்கல் - பெண்ணாகரம் - தருமபுரி சாலை	-	46 கி.மீ.
இ. விருத்தாச்சலம் - தொழுவூர் சாலை	-	4.5 கி.மீ.
ஈ. விருத்தாச்சலம் - உளுந்தூர்பேட்டை சாலை	-	22 கி.மீ.
மொத்தம்		140 கி.மீ.

பொது மற்றும் தனியார் கூட்டு செயல்பாட்டின் மூலம் மேற்கண்ட சாலைகளை மேம்பாடு செய்வதற்கான சாத்தியக்கூறுகளை கண்டறிய ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டு ஆய்வுப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகள் நிறைவடைந்தபின் அந்த அறிக்கைகளின் அடிப்படையில் மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

2008 ஏப்ரல் 28]

VI சாலைப் பாதுகாப்பு செயல் திட்டம்

பாதசாரிகள், மிதிவண்டிகள் மற்றும் பேருந்துகளில் பயணம் செய்வோர் தொடர்புடைய சாலை விபத்துகளை வெகுவாகக் குறைக்கும் பொருட்டு, சாலைப் பாதுகாப்பு செயல்திட்டத்தினை உருவாக்கி செயல்படுத்த அரசு பரிசீலித்து வருகிறது. விபத்து விகிதத்தைக் குறைப்பதன் மூலம் அதிக அளவில் உயிர் இழப்பைத் தவிர்க்க முடியும். எனவே, சாலை அமைப்புகளிலுள்ள குறைபாடுகளால் ஏற்படும் விபத்துகளைக் குறைக்க நெடுஞ்சாலைத் துறை நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இது தொடர்பாக, முறையான ஆராய்ச்சி செய்யவும், விபத்துகள் பற்றிய விவரங்களை சம்பந்தப்பட்ட துறைகளுக்கிடையே பகிர்ந்துகொள்ளவும், அவற்றை அவ்வப்போது சேகரித்து, பகுப்பாய்வு செய்யவும் பின்வரும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது:

- விபத்துகள் பற்றி முறையான ஆய்வு செய்து, விபத்துகள் தொடர்பான புள்ளிவிவரங்களை சம்பந்தப்பட்ட துறைகளுக்கிடையே பகிர்ந்துகொண்டு, அவற்றை பகுப்பாய்வு செய்தல்.
- சாலைப் பாதுகாப்பு நடைமுறைகளை அறிமுகம் செய்தல்; விபத்துப் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து நிவர்த்திப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல், சாலைகள் வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமானத்தில் மேம்பட்ட தொழில் நுட்பத்தைக் கடைப்பிடித்தல்.
- போதிய எண்ணிக்கையிலான தொழில்நுட்பப் பணியாளர் மற்றும் நவீன கருவிகளுடன் போக்குவரத்துப் பொறியியல் அமைப்பை வலுப்படுத்துதல்.
- சாலைகளிலுள்ள வேகத் தடைகளால் ஏற்படும் விபத்துகளைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு, சாலைச் சந்திப்புகள் மற்றும் வளைவுகளில் தேவைக்கேற்ப, ஒரே மாதிரியான, புதிய வகை வேகத் தடைகளை அமைத்தல்.

[2008 ஏப்ரல் 28]

6.1. விபத்துப் பகுதிகள் மேம்பாடு

தமிழகத்தில், முதற்கட்டமாக 50 இடங்கள் விபத்துக்குள்ளாகும் பகுதிகளாகக் கண்டறியப்பட்டன. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் 20 விபத்துப் பகுதிகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இதில் 2 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 13 பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. 2 பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டு ஒப்பந்தம் இறுதி செய்யப்பட உள்ளன. மீதமுள்ள 3 பணிகள் இத்திட்டத்தின் மூன்றாமாண்டு பராமரிப்புப் பணியுடன் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

எஞ்சியுள்ள 30 பணிகளில், 1 பணி நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பொது அலகின் மூலம் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. 1 பணி நில எடுப்பு தொடர்பான நீதிமன்ற வழக்கு காரணமாக நிறுவனத்தில் உள்ளது. மீதி 28 பணிகள் ஒருங்கிணைந்த சாலை உள் கட்டமைப்பு மேம்பாடு (CRIDP) திட்டத்தின்கீழ் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பொது அலகின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன.

6.2. சீரான வேகத் தடைகள் அமைத்தல்

சாலைகளில் அமைக்கப்பட்டுள்ள வேகத் தடையே சில நேரங்களில் விபத்துக்குக் காரணமாகிவிடுகிறது என்பதால் மாநிலம் முழுவதும் ஒரே மாநிரியான வேகத் தடைகளை அமைக்க அரசு முடிவு செய்தது. இதுவரை 1522 சீரற்ற வேகத் தடைகள் உள்ளதெனக் கண்டறிந்து அவை அனைத்தும் சரி செய்யப்பட்டுள்ளன.

6.3. சாலைப் பயன்பாட்டாளர்களின் கருத்தாய்வு

சாலைப் பயன்பாட்டாளர்களின் மனநிறைவு குறித்து மாநிலம் முழுவதும் ஆய்வு நடத்தப்பட்டது. முதல் ஆய்வு 2004-2005-லும், இரண்டாவது ஆய்வு 2007-2008-லும் நடத்தப்பட்டது. இந்த ஆய்வுகளின் போது தெரிவிக்கப்பட்ட முக்கியக் கருத்துகள் பின்வருமாறு:

- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் செயல்பாடுகளில் நல்ல முன்னேற்றம் உள்ளது. பரவலாக சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
- தேசிய நெடுஞ்சாலையைப் போலவே, மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள், மாவட்ட இதரச் சாலைகள் மற்றும் கிராமச் சாலைகளில் தகவல் பலகைகள், எச்சரிக்கைப் பலகைகள் மைல் கற்கள் முழுமையாக அமைக்க வேண்டும்.

2008 ஏப்ரல் 28]

- பலகைகள் மற்றும் மைல் கற்களை முறையாகப் பராமரித்து பகல் மற்றும் இரவு நேரங்களில் தகவல்கள் சரியாகத் தெரியுமாறு செய்ய வேண்டும்.
- சாலையின் பாதுகாப்பு, தரம், வாகனப் போக்குவரத்து வசதிகள், காற்று மற்றும் ஒலியால் மாசுபடுவதைத் தவிர்த்தல், சாலை தோற்றம் மற்றும் வாகன நிறுத்தும் வசதி ஆகியவை மனநிறைவளிப்பதாக உள்ளன.
- வாகன ஓட்டுநர்களின் மோசமாக வாகனம் ஓட்டும் நடத்தையே பெரும்பாலான சாலை விபத்துகளுக்கு முக்கியமான காரணமாகும்.
- வண்டிகளை நிறுத்தமிடங்கள் (Parking Place) அதிகரிக்கப்படவேண்டும் என்றும், அதற்காகப் பணம் செலுத்தவும் பயன்பாட்டாளர்கள் தயாராக இருப்பதாகவும் தெரிவிக்கப்பட்டது.
- தகவல் பலகைகளில் கவரொட்டி மற்றும் விளம்பரங்கள் ஓட்டுவதைத் தடுக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.
- சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்து வாகன ஓட்டுநர்களிடம் விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

இவ்வாய்வுகளில் தெரிவிக்கப்பட்ட பொது மக்களின் கருத்துகளை பல்வேறு திட்டங்களைச் செயல்படுத்தும்போது கவனத்தில் கொள்ளுமாறு அலுவலர்கள் அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளனர்.

6.4. மாநில மற்றும் மாவட்ட அளவிலான நெடுஞ்சாலை பயன்படுத்துவோர் ஆலோசனைக் குழு

மாநிலம் மற்றும் மாவட்ட அளவிலான நெடுஞ்சாலை பயன்படுத்துவோர் அடங்கிய ஆலோசனைக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. சாலைப் பயன்பாட்டில் அக்கறை கொண்டோரின் கருத்தரங்குகள் இருமுறை நடத்தப்பட்டு கருத்துகள் பெறப்பட்டுள்ளன. சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ளும்போது இக்கருத்துகளையும் கவனத்தில் கொண்டு செயல்படுத்தப்படும்.

[2008 ஏப்ரல் 28]

6.5. வழிகாட்டிப் பலகைகள்

வாகன ஓட்டுநர்களுக்குத் தெளிவாக வழிகாட்டும் வகையில் ஒரே மாதிரியான நிறம் மற்றும் அளவில் இந்திய சாலைக் கழகக் குறியீடுகளின்படி, வழிகாட்டிப் பலகைகள், அனைத்து அரசுச் சாலைகளிலும் நிறுவ நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

6.6. மரம் நடுதல்

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வரின் பிறந்த நாளை முன்னிட்டு மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளின் ஓரங்களில் 3,00,000 மரக் கன்றுகளை நடும் திட்டம் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. அதன்படி கடந்த ஆண்டில் இலக்கைவிட அதிகமான அளவில் 3,93,000 மரக் கன்றுகள் நடப்பட்டன. நடப்பு ஆண்டிலும் இத்திட்டம் தொடர்ந்து செயல்படுத்தப்படும்.

6.7. அரசுச் சாலைகளின் எல்லைகளை வரையறுத்தல்

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பொறுப்பிலுள்ள பல்வேறு அரசுச் சாலைகளின் எல்லைகளை வரையறுத்து எல்லைக் கற்கள் நடும் பணி முதற்கட்டமாக மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இம்முறை பிற சாலைகளுக்கும் படிப்படியாக விரிவாக்கப்படும். இதன் மூலம் சாலைப் பகுதிகளின் முழு அளவைத் தெரிந்துகொண்டு அகலப்படுத்தவும், ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

VII நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

7.1. ஆய்வு மற்றும் ஆராய்ச்சிப் பணிகள்

சென்னையிலுள்ள நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 1957 ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்டு 50 ஆண்டுகள் சிறப்பான ஆராய்ச்சி மற்றும் பரிசோதனைகள் மேற்கொண்டு சாலைகள் மற்றும் பாலப் பணிகளுக்குத் தேவையான தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகளை வழங்கி வருகிறது. இதன் முக்கியப் பணிகள் பின்வருமாறு:

- சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் குறித்த செயல்முறை சார்ந்த கள ஆராய்ச்சி

2008 ஏப்ரல் 28]

- தொழில்நுட்பப் பயிற்சி அளித்தல்
- தரக் கட்டுப்பாடு ஆய்வுகள் மேற்கொள்வது

இந்நோக்கங்களை நிறைவேற்றுவதற்காக சென்னையில் நான்கு ஆய்வகங்களும் கோயம்புத்தூர், மதுரை, தஞ்சாவூர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களிலுள்ள நான்கு மண்டல அளவிலான துணை ஆய்வகங்களும் செயல்பட்டு வருகின்றன.

7.2. சென்னையிலுள்ள ஆய்வகங்கள் மற்றும் அவற்றின் பணிகள்

அ. மண் மற்றும் அடித்தளப் பொறியியல் ஆய்வகம்

- கடின மற்றும் நெகிழ்வான சாலை அடித்தள வடிவமைப்புக்குப் பரிந்துரை செய்தல்
- மண் பரிசோதனை மேற்கொண்டு அடித்தளம் மற்றும் கீழ் அடித்தளப் பகுதிகளின் வடிவமைப்பிற்கு தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகள் வழங்குதல்
- பாலங்களுக்கான கீழ்த் தூண்களின் (Piles) தாங்கு திறனைக் கண்டறிந்து வடிவமைப்புக்கு உதவுதல்
- சாலைகள் அமைப்பு மற்றும் பாலங்கள் கட்டுவதற்காகப் புதிய பொருட்களைப் பயன்படுத்துவது பற்றி தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகள் வழங்குதல்

ஆ. கற்கலவை மற்றும் கட்டுமான ஆய்வகம்

- பாலங்களின் கட்டுமானப் பணிகளில் பயன்படுத்தப்படும் கற்கலவை விகிதங்களை முடிவு செய்து பரிந்துரைத்தல்.
- சிமென்ட் மற்றும் கற்கள் சோதனை மற்றும் அவற்றின் ஒத்திசைவு பற்றிய பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளுதல்.
- பாலங்களில் கான்கிரீட் பகுதிகளைச் சேதப்படுத்தாமல் அவற்றின் தரத்தைப் பரிசோதனை செய்தல்.

[2008 ஏப்ரல் 28]

இ. நிலக்கீல் மற்றும் சரளைக் கற்கள் ஆய்வகம்

- பகுதி அடர்த்தி நிலக்கீல் கான்கிரீட், முழு அடர்த்தி நிலக்கீல் கான்கிரீட், நிலக்கீல் தளம் ஆகியவற்றின் கலவை விகிதத்தை நிர்ணயம் செய்தல்.
- நிலக்கீல் மற்றும் சரளைக் கற்கள் தொடர்பான பல்வேறு பரிசோதனைகளை மேற்கொள்ளுதல்.

ஈ. போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வகம்

- சாலைகளின் மேல் தளத்திலுள்ள மேடு பள்ளங்களைக் கணக்கிடுவதற்கு பம்ப் இன்டகிரேடர் பரிசோதனை மேற்கொள்ளுதல்.
- போக்குவரத்து அளவு கணக்கெடுப்பு மற்றும் வாகனங்களின் அச்ச எடை கணக்கெடுப்பு மூலம் சாலைத் தளத்தின் கனத்தை வடிவமைத்தல்.

7.3. மண்டல ஆய்வகங்களின் பணிகள்

- நெகிழ்வான சாலைகளின் மேற்பரப்பில் கருவிகள் மூலம் சோதனைகள் மேற்கொண்டு அழுங்கு திறனை அறிந்து மேற்தளம் வடிவமைப்பிற்குப் பரிந்துரைகள் செய்தல்.
- சாலைகள் அமைந்துள்ள அயையவுள்ள பகுதிகளில் அடிமட்ட மண் பரிசோதனைகள் செய்து சரலைத் தளங்களை முறையாக வடிவமைக்க தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகள் வழங்குதல்.
- சாலைகளில் பணிகள் நடைபெறும்போது பயன்படுத்தப்படும் பொருட்களுக்கான தரக் கட்டுப்பாடு பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளுதல்.
- சென்னையிலுள்ள தலைமை ஆய்வகம் மூலம் செய்யப்படும் ஆய்வு மற்றும் ஆராய்ச்சிப் பணிகளுக்கு உறுதுணையாக இருத்தல்.

2008 ஏப்ரல் 28]

7.4. செயலாக்கம் மற்றும் சாதனை

அ. ஆய்வு மற்றும் ஆராய்ச்சிப் பணிகள்

முறையாகப் பராமரிக்கப்படும் சாலைகளிலும் சில பகுதிகளில் மேற்தளம் சேதமடைவதற்கான காரணங்களை ஆராய்ந்து அதனைச் சரிசெய்வதற்கு தக்க பரிந்துரைகள் வழங்குவது அவசியமாகும்.

பாலங்களின் உறுதித்தன்மை, தாங்குதிறன், பயன்பாட்டு ஏற்பு குறித்து தகவல்கள் வினாவாகக் கிடைக்கும் வண்ணம் சாலைகளிலுள்ள பாலங்களின் அனைத்து விவரங்களும் சேகரிக்கப்பட்டு, தொடர் தள ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

விபத்தில்லா பாதுகாப்பான, இலகுவான பயணத்திற்கு, தேநெ 45 கி.மீ. (10-50) மற்றும் கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையில் ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, விவரங்கள் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டு வருகின்றன. இந்த ஆய்வு அறிக்கையினைப் புரிசேலித்து விபத்துத் தடுப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

ஆ. செயல்முறை சார்ந்த ஆராய்ச்சி

2006-2007 ஆம் ஆண்டு பகுதி-II திட்டத்தில் பின்வரும் ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன :

- நிலக்கில் குளிர் கலவையைப் பயன்படுத்தி சாலையில் பள்ளங்களை நிரப்பி அதன் தன்மை ஆய்வு செய்தல்; மற்றும்
- பருவகால மாறுபாட்டிற்கேற்ப சாதாரண நிலக்கில் மற்றும் இரப்பர் கலந்த நிலக்கிலைப் பயன்படுத்தி போடப்படும் சாலை தளத்தின் தன்மையை ஆய்வு செய்தல்; இப்பணிகள் முடிவுற்று, காலமுறை கண்காணிப்பு நடைபெற்று வருகிறது. இறுதியான அறிக்கை நடப்பு ஆண்டில் வெளியிடப்படும்.

2007-2008-ம் ஆண்டில் ரூ.20 இலட்சம் மதிப்பில் ஆராய்ச்சி மற்றும் பரிசோதனைகளுக்கு உதவும் புதிய கருவிகள் வாங்கப்பட்டுள்ளன.

இ. மேற்கொள்ளப்பட்ட பரிசோதனைகள்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் பல்வேறு பணிகளுக்குரிய மாதிரிகளைச் சேகரித்து பரிசோதனைகளை மேற்கொண்டுள்ளது. 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்கான கலவைய

[2008 ஏப்ரல் 28]

விகிதங்கள் நிர்ணயம் செய்தல் மற்றும் பரிசோதனைகள் மேற்கொண்ட விவரம் பின்வருமாறு:

- தள வடிவமைப்பு மண் ஆய்வு சோதனைகள் தூணின் தாங்கும் திறன் கண்டறிதல் சாலையின் மேடு பள்ள குறியீடு கண்டறிதல் மற்றும் பிற ஆய்வு சோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டவை - 9,18.5
- சாலைப் பணிகளுக்கான நிலக்கீல் கலவை விகிதம் நிர்ணயம் செய்யப்பட்டவை - 18.5
- சாலைப் பணிகளுக்கான மண் அடித்தள கற்கலவை விகிதம் நிர்ணயம் செய்யப்பட்டவை - 9.55
- பாலப் பணிகளுக்கான கற்கலவையின் கலவை விகிதம் நிர்ணயம் செய்யப்பட்டவை - 201

ஈ. தரக் கட்டுப்பாடு பரிசோதனைகள்

2007-2008 ஆம் ஆண்டில் பரிசோதிக்கப்பட்ட தரச் சோதனை விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	சோதனை மேற்கொள்ளப் பட்ட வேலைகள்	மாதிரிகள் சேகரிக்கப் பட்டவை	சோதனைகள் மேற்கொள்ளப் பட்டவை	திருப்தி அளிக்கக் கூடியவை	தரம் முன்னேற்றம் காண்பிக்க வேண்டியவை
1	2,550	25,178	25,178	24,523	65.5

2008-2009 ஆம் ஆண்டில் 28,000 பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

7.5. பாதிப்புக்கு இலக்காகும் சாலைப் பகுதிகள்

இத்துறையின் பல்வேறு வகையான சாலைகளிலும் மண் தரக்குறைவின் காரணமாகவும் கன ரக வாகனங்கள் பெருமளவில் செல்வதாலும் அடிக்கடி பழுதடையும் சாலைப் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து அதனை மேம்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முடிவு

2008 ஏப்ரல் 28]

செய்துள்ளது. அத்தகைய சாலைகளை, களப் பொறியாளர்கள் மூலம் கண்டறிந்து நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய ஆய்வகங்கள் மூலம் சாலைகளைப் பார்வையிட்டு மண் பரிசோதனைகள் செய்யப்படும். அதன்மூலம் பழுதடைவதற்கான காரணங்களைத் தெரிந்து அப்பகுதிகளை மேம்படுத்தி சாலைகள் பழுதடையாதவாறு அமைப்பதற்கு பரிந்துரைகள் வழங்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

7.6. தகவல் தொகுப்பு வங்கி (Data Bank)

சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் தொழில்நுட்ப விவரங்களையும் உடனடியாக அறிந்துகொள்ள தகவல் தொகுப்பு வங்கி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. திட்டப் பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்குத் தேவையான அனைத்து விவரங்களும் சேகரிக்கப்பட்டு வைக்கப்பட்டுள்ளன. இதில் 64 பெரிய பாலங்கள், 3,408 சிறு பாலங்கள் பற்றிய விவரங்கள் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள், மாவட்ட இதரச் சாலைகளில் சேகரிக்கப்பட்டு சேமிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், பாலங்களுக்கு தனிக் குறியீட்டு (Unique) எண் வழங்கி சீரிய முறையில் பராமரிக்க தனிச் செயல் திட்டம் வகுக்கப்பட்டு வருகிறது.

மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதரச் சாலைகளில் 6,900 இடங்களில் எடுக்கப்பட்ட வாகன சோதனை விவரங்கள் கணினியில் சேகரிக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றின் மூலம் பாலங்களின் விவரங்களை உடனடியாகப் பெற்று பழுதடைந்த பாலங்களைக் கண்டறிந்து அவற்றைச் சீர்படுத்த முடியும். 2005 ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்து கணக்கெடுப்பு விவரங்கள் நிரந்தர கோட்டங்களிலிருந்து பெறப்பட்டு கணினியில் சேமிக்கப்பட்டு வருகின்றன. நடப்பு ஆண்டில் கணினிகளில் விவரங்கள் முழுமையாகச் சேகரிக்கப்படும்.

7.7. பயிற்சித் திட்டம்

பொறியாளர்களின் தொழில்நுட்ப அறிவுத் திறனை மேம்படுத்தி ஐயப்பாடுகளைத் தெளிவுபடுத்தி நுட்பமான செயல்முறைகளை எடுத்துக் கூறுவதற்கு பயிற்சி இன்றியமையாததாக அமைகிறது. களப் பணியின் போது ஏற்படும் தொழில்நுட்பப் பிரச்சினைகளைக் கருத்தில்கொண்டு சாத்தியமான செயல்முறைகள் மூலம் அவர்களுக்கு பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகின்றன. சாலை மற்றும் பாலங்களைத் திட்டமிடுதல், வடிவமைத்தல், கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு ஆகியவற்றில் நவீன தொழில்நுட்பங்களை விளக்கவும் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் உதவுகிறது.

[2008 ஏப்ரல் 28]

தற்பொழுது துறையில் உள்ள அனைத்து உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவிப் பொறியாளர்கள் மற்றும் இளநிலைப் பொறியாளர்களுக்கு நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில், மண், நிலக்கீல், கற்கலவை, போக்குவரத்து மற்றும் கணினி ஆகியவற்றில் மாதம் ஒருமுறை 5 நாட்களுக்கு தரக்கட்டுப்பாடு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. இது ஒரு தொடர்ச்சியான செயல்முறைத் திட்டமாகும். மார்ச் 2008 வரை 111 தரக் கட்டுப்பாடு பயிற்சிகள் நடத்தப்பட்டுள்ளன.

இவ்வாண்டு புதியதாக நியமிக்கப்பட்டுள்ள 211 உதவிப் பொறியாளர்களுக்கு நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் பணிபுரியும் பொறியாளர்களுக்கு புது தில்லியில் உள்ள மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் (CRRI) மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலை பொறியாளர் பயிற்சி நிலையம் (NITHE) மற்றும் இதர நிறுவனங்களில் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. 2007-2008-ம் ஆண்டில் 33 பொறியாளர்கள் மேற்காணும் பயிற்சி நிறுவனங்களில் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர். 2008-2009 ஆம் ஆண்டிலும் இத்தகைய பயிற்சி அளிக்கப்படும்.

7.8. 2008-2009 ஆம் ஆண்டிற்கான புதிய திட்டங்கள்

சாலை மற்றும் பாலப் பணிகள் தொடர்பான அனைத்து பரிசோதனைகளும் மேற்கொள்ளும் வசதி நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் உள்ளது. துறையில் மேற்கொள்ளப்படும் பெரிய பணிகளுக்குத் தேவைப்படும் தார் மற்றும் கற்கலவை கலவை விகிதங்கள் இவ்வாராய்ச்சி நிலையத்தில் நிர்ணயம் செய்யப்படுகிறது. பரிசோதனை மற்றும் தர நிர்ணயத்திற்குத் தேவையான மேம்பட்ட கருவிகள் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் உள்ளன. இதனை மேம்படுத்தும் வகையில் 2008-2009 ஆம் ஆண்டிற்கான பகுதி-II திட்டத்தின்கீழ் ரூ.20.60 லட்சம் மதிப்பில் நவீன கருவிகள் வாங்குவதற்கும், ஆராய்ச்சிகள் மேற்கொள்ளவும் ரூ.9.20 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், பல்வேறு பணிகளுக்கான மதிப்பீடுகளிலும் தரக் கட்டுப்பாட்டுக்காக ஒதுக்கப்படும் 1 சதவீத தொகையினைப் பயன்படுத்தி புதிய கருவிகள் வாங்கவும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

2008 ஏப்ரல் 28]

VIII ஆய்வு மற்றும் வடிவமைப்பு

8.1. செயல்பாடுகள்

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் பாலப் பணிகளுக்கான ஆய்வு செய்தல், வடிவமைப்பு, வரை படங்கள் மற்றும் மதிப்பீடு தயாரித்தல் ஆகிய பணியை இப்பிரிவு மேற்கொள்கிறது.

ஆய்வுப் பிரிவானது பாலப் பணிகளுக்குத் தேவைப்படும் நீரியல், மண்ணின் தன்மை, பாலத்தின் நேர்ப்பாட்டு பேரன்ற பல்வேறு கள விவரங்களைச் சேகரித்து வடிவமைப்பு பிரிவிற்கு வழங்குகிறது. அதன் அடிப்படையில் வடிவமைப்பு பிரிவு பின்வரும் பணிகளை மேற்கொள்கிறது:

ஆய்வு மற்றும் வடிவமைப்பு அலகில் 5 ஆய்வுக் கோட்டங்களும், 4 வடிவமைப்புக் கோட்டங்களும் உள்ளன.

8.2. ஆய்வுக் கோட்டங்களும் அவற்றின் பணிகளும்

சென்னை, விழுப்புரம், அரியலூர், மதுரை, நெல்லை, கோவை, சேலம் ஆகிய இடங்களைத் தலைமையகமாகக் கொண்டு ஆய்வுக் கோட்டங்கள் இயங்குகின்றன. அவற்றின் பணி விவரம் பின்வருமாறு:

- பாலம் கட்டப்படவுள்ள பகுதிகளில் நில அளவை செய்தல்.
- ஆறுகளின் புவியியல் விவரங்களின் அடிப்படையில் நீரியல் விவரங்களைக் கணக்கிடுதல்.
- பொதுப் பணித் துறையிடமிருந்து நீரியல் விவரங்களைப் பெறுதல்.
- ஆறுதுளைகளின் வாயிலாக மண்ணியல் ஆய்வு செய்தல்.
- பாலங்களின் நேர்ப்பாட்டு வரைபடம் தயாரித்து, கண்காணிப்புப் பொறியாளர்களிடமிருந்து ஒப்புதல் பெறுதல்.
- மேற்கூறப்பட்டுள்ள கள விவரங்களை ஒருங்கிணைத்து அறிக்கையாக வடிவமைப்பு பிரிவுக்கு சமர்ப்பித்தல்.

[2008 ஏப்ரல் 28]

8.3. வடிவமைப்புக் கோட்டங்களும் அவற்றின் பணிகளும்

சென்னையில் உள்ள ஆய்வு மற்றும் வடிவமைப்பு தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகத்தில் 4 வடிவமைப்புக் கோட்டங்கள் இயங்குகின்றன. அவற்றின் பணி விவரம் பின்வருமாறு:

- ஆய்வுக் கோட்டங்களிலிருந்து பெறப்படுகின்ற கள விவர அறிக்கைகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு, ரூ. 2 கோடி மதிப்பிற்கு மேற்பட்ட பெரிய பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடு, தொழில்நுட்ப நெறிமுறைகள் ஆகியவற்றைத் தயாரித்தல்.
- பாலப் பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகளோடு பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகள், செயலாக்கத்தின்போது பெறப்படும் விரிவான மாற்று வடிவமைப்புகள் ஆகியவற்றைக் கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- மிகப் பெரிய கனரகக் கமைப்புகள் சாலைகளில் செல்ல உள் துறை அமைச்சகம் அனுமதி வழங்குதற்பொருட்டு மைய அரசின் விதிமுறைகளின்படியும், தமிழ்நாடு அரசின் விதிமுறைகளின்படியும் கூர்ந்தாய்வு செய்து தக்க பரிந்துரை செய்தல்.
- பிற துறைகளாலும், உள்ளாட்சி அமைப்புகளாலும் நிறைவேற்றப் படும் பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகளை கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- அரசிடமிருந்து பெறப்படும் குறிப்பிட்ட பணிகளுக்கு ஆய்வு மற்றும் வடிவமைப்பு தொடர்பான கருத்துரை வழங்குதல்.

8.4. வடிவமைப்பில் கணினிகளின் பயன்பாடு

பாலங்களின் கட்டமைப்புப் பகுதிகளான பல்வேறு வகையான அடித்தளங்கள், தாங்கு தூண்கள், தாங்கு சுவர்கள், மேற்கட்டுமானம் ஆகியவற்றிற்கான வடிவமைப்புகளும், வரைபடங்களும், மதிப்பீடுகளும் கணினிகளின் மூலம் உலகத் தரம் வாய்ந்தவையாகத் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2008 ஏப்ரல் 28]

8.5. ஆய்வு மற்றும் வடிவமைப்பு அலகின் சீரமைப்பு

ஒருங்கிணைந்த நெடுஞ்சாலைத் திட்டங்களைச் சிறந்த முறையில் தயாரிக்க உதவும் வகையில், ஆய்வு மற்றும் வடிவமைப்பு அலகில் தனியாக திட்டப் பிரிவினை ஏற்படுத்துவது பற்றியும் அரசு பரிசீலித்து வருகிறது. புதிதாக ஏற்படுத்தப்படவுள்ள திட்டப் பிரிவுக்கு பின்வரும் பொறுப்புகள் ஒப்படைக்கப்படும் :

- நெடுஞ்சாலைப் பெருந்திட்டம் தயாரித்தல்
- மாவட்டச் சாலைத் திட்டங்கள் தயாரித்தல்
- தனித் தட மேலாண்மைத் திட்டங்கள் தயாரித்தல்
- சாலை மேலாண்மைத் திட்டம் தயாரித்தல்
- திட்டங்கள் தயாரித்தல்

8.6. 2007-2008 ஆம் ஆண்டுப் பணிகள் மற்றும் புதிய பணிகள்

2007-2008 ஆம் ஆண்டில் சுமார் ரூ.619 கோடி மதிப்புள்ள 45 பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகளும், வரைபடங்களும், மதிப்பீடுகளும் தயாரிக்கப்பட்டன. அவற்றின் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	கட்டமைப்பு	மதிப்பீட்டுத் தொகை		மதிப்பீடுகள்/ பிரேரணைகள்/ வடிவமைப்பு களின் எண்ணிக்கை
		ரூ.2007 இலட்சம் வரை	ரூ.2008 இலட்சத்திற்கு மேல்	
1	இருப்புப்பாதை மேம்பாலங்கள்/ வரையறுக்கப்பட்ட பயன்பாட்டு சுரங்கப்பாதைகள்	-	18	18
2	ஆற்றுப் பாலங்கள்	2	23	25
3	சாலைப் பணிகள்	--	2	2
	மொத்தம்	2	43	45

[2008 ஏப்ரல் 28]

நடப்பு ஆண்டில் (2008 - 2009) அரசால் நிறைவேற்றப்படவுள்ள பாலத் திட்டங்களில், ரூ.2 கோடி மதிப்பிற்கு மேற்பட்ட அனைத்து பாலப் பணிகளுக்கும் கள ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, வடிவமைப்புகளும், வரைபடங்களும், மதிப்பீடுகளும் சுமார் ரூ.550 கோடி மதிப்பிலான பாலப் பணிகளுக்கு இவ்வலகின் மூலமாகத் தயாரிக்கப்படவுள்ளன.

IX தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

1,076 கி.மீ. நீளம் கொண்ட தமிழ்நாட்டின் கடற்கரையில், 1963 ஆம் ஆண்டின் பெருந்துறைமுகக் கழகச் சட்டத்தின்படி அமைக்கப்பட்ட சென்னை, எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று பெரிய துறைமுகங்கள் உள்ளன. மேலும், 1908 ஆம் ஆண்டின் இந்திய துறைமுகச் சட்டத்தின்படி அமைக்கப்பட்ட 16 சிறு துறைமுகங்களும் உள்ளன. இச்சிறு துறைமுகங்கள், மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் இயங்குகின்றன.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களை நிர்வகித்தல், கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் முறைப்படுத்துதல் தொடர்பான பணிகள், தமிழ்நாடு அரசின் துறைமுகத் துறையிடமிருந்து தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம் 1995-ன்படி (தமிழ்நாடு சட்டம் 4/1996) நிறுவப்பட்ட தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்திற்கு மாற்றப்பட்டது.

9.1. சிறு துறைமுகங்கள்

சிறு துறைமுகங்கள் இரண்டு வகையாக உள்ளன. அவை அரசு துறைமுகங்கள் மற்றும் தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் ஆகும். தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் தனிப்பட்ட தொழிற்சாலைகளுக்கென ஒதுக்கப்பட்டவை. ஆனால், அரசு துறைமுகங்கள் பல்வேறு வகையான பயனாளிகளின் தேவைக்குப் பயன்படுகிறது. அவை பின்வருமாறு:

அரசு துறைமுகங்கள்

1. கடலூர்
2. நாகப்பட்டினம்
3. பாம்பன்
4. இராமேசுவரம்
5. வரலிநோக்கம்

தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

1. காட்டுப்பள்ளி
2. எண்ணூர் சிறு துறைமுகம்
3. திருச்சோபுரம்
4. பி.ஆர். 0.1 எண்ணெய் வளப் பகுதி
5. திருக்கணை யூர்

2008 ஏப்ரல் 28]

6. கன்னியாகுமரி

6. புன்னக்காயல்

7. குளச்சல்

7. மணப்பாடு

8. கூடங்குளம்

9. சிலம்பிமங்கலம் கப்பல் கடடும்

தளம்

(திருக்குவளை-அறிவிக்கை

செய்யப்பட வேண்டியுள்ளது)

தமிழ்நாட்டில் தற்போதுள்ள சிறு துறைமுகங்களில் கப்பல் அணையும் தளவசதி இல்லாததால், கப்பல்களைக் கடலில் நங்கூரமிட்டு நிறுத்தி மீதவைகள் மூலமாகக் சரக்குகள் கையாளப்படுகின்றன.

9.2. சிறு துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் விபரம்

(அ) அரசு துறைமுகங்கள்

வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றுமதி	இறக்குமதி
1.	கடலூர்	—	யூரியா மற்றும் நிலக்கரி
2.	நாகப்பட்டினம்	நாப்தா மற்றும் டீசல்	சமையல் எண்ணெய், தேங்காய்ப்பிண்ணாக்கு மற்றும் கச்சா எண்ணெய்

(ஆ) தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றுமதி	இறக்குமதி
1.	எண்ணூர் சிறு துறைமுகம்	—	திரவ அமோனியா
2.	பி.ஓய். 03 எண்ணெய் வளப் பகுதி	கச்சா எண்ணெய்	—
3.	திருக்கடை யூர்	—	நாப்தா
4.	கூடங்குளம்	—	இயந்திரங்கள்

[2008 ஏப்ரல் 28]

9.3. சிறு துறைமுகங்களின் செயல்பாடுகள்

அரசு துறைமுகங்களில், கடலூரில் தற்போது, யூரியா மற்றும் நிலக்கரி இறக்குமதியும், நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் நார்தா மற்றும் டீசல் ஏற்றுமதியும், சமையல் எண்ணெய், தேங்காய்ப்பிண்ணாக்கு மற்றும் கச்சா எண்ணெய் இறக்குமதியும் நடைபெறுகின்றன. பாம்பன் பகுதியில் சிறுகலன்கள் கால்வாயைக் கடப்பதற்கு வழிகாட்டும் பணியும், கன்னியாகுமரியில் சுற்றுலாப் பயணிகளின் படகுப் போக்குவரத்து மேற்பார்வைப் பணியும் நடைபெறுகிறது. ஏனைய அரசுத் துறைமுகங்களில் தற்போது செயல்பாடு ஏதுமில்லை.

தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் தொழில் முனைவோரின் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்காக இயக்கப்படுகின்றன. இவற்றில் அடிப்படை வசதிகளை உருவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் ஆகிய அனைத்துப் பொறுப்புகளும் முதலீட்டாளர்களைச் சார்ந்ததாகும். எண்ணூர் மற்றும் திருக்கடையூர் துறைமுகங்களில் கப்பல்லிருந்து திரவ அமோனியா மற்றும் நார்தா ஆகியவை கடலுக்கடியில் பதிக்கப்பட்டுள்ள குழாய்களின் வழியாகக் கரையிலுள்ள சேமிப்புக் கலன்களுக்கு நேரடியாக இறக்குமதி செய்யப்படுகின்றன.

ஒன்பது தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களில், எண்ணூர் சிறு துறைமுகம் (திருவள்ளூர்), பி.ஓ.ய். 03 எண்ணெய் வளப் பகுதி (கடலூர்), திருக்கடையூர் (நாகப்பட்டினம்) மற்றும் கடங்குளம் (திருநெல்வேலி) ஆகிய துறைமுகங்கள் தற்போது செயல்பட்டு வருகின்றன. மீதமுள்ள ஐந்து தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் இன்னும் செயல்படத் தொடங்கவில்லை.

கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் சிறு துறைமுகங்களின் செயல்பாடு விபரம் பின்வருமாறு:

2008 ஏப்ரல் 28]

வரிசை எண்	ஆண்டு	கையாளப்பட்ட மொத்த சரக்குகள் (மெட்ரிக் டன்களில்)	மொத்த வருவாய் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1	சுனாமிக்கு முன் 2004-2005	8,53,869	457.88
2	சுனாமிக்கு பின் 2005-2006	7,10,114	452.32
3	2006-2007	8,04,832	589.27
4	2007-2008	8,87,384	655.75 (தணிக்கைக்கு முன்)

சுனாமி பாதிப்பின் காரணமாக, 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் கையாளப்பட்ட சரக்குகளின் அளவு 7.10 இலட்சம் டன்களாகக் குறைந்தது. சீரமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட பின்னர், சரக்குகளின் அளவு 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் 8.04 இலட்சம் டன்களாக அதிகரித்தது. மேலும், 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் 8.87 இலட்சம் டன்களாக உயர்ந்தது. அதிகளவு சரக்கு கையாளப்பட்டதாலும், சிக்கன நடவடிக்கைகளாலும், வாரியத்தின் வருவாய் அதிகரித்து வருகிறது.

9.4. சிறு துறைமுகங்களை மேம்படுத்தல்

தமிழ்நாட்டின் தொழில் மற்றும் சமூக, பொருளாதார வளர்ச்சியினை மேம்படுத்துவதற்கு துறைமுகங்களில் அதிக சரக்குக் கப்பல்கள் வந்து செல்வதற்கான வசதிகளை மேம்படுத்த வேண்டும் என அரசு உணர்ந்துள்ளது. பெரிய துறைமுகங்களில் அதிகப் போக்குவரத்து காரணமாக நெரிசல் ஏற்படுவதுடன் சுணக்கக் கட்டணமும் செலுத்த வேண்டியுள்ளதால் பெருமளவு அந்நியச் செலாவணி இழப்பும் ஏற்படுகிறது. இதனைக் கருத்திற்கொண்டு தற்போதுள்ள சிறு துறைமுகங்களை விரிவுபடுத்தி மேம்படுத்த அரசு முக்கியத்துவம் அளித்துள்ளது. அதன் அடிப்படையில் கடல்பகுதியில் புதிய துறைமுகங்களை ஏற்படுத்தவும், சரக்குகளைக் கையாளத் தேவையான வசதியினை மேம்படுத்தவும், துறைமுகத்தில் சரக்குப் பெட்டக முனையங்களை அமைத்து, இதற்கான அடிப்படை வசதிகளைச் செய்து கொடுப்பதற்கு இவ்வாரியம் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

[2008 ஏப்ரல் 28]

9.5 சிறு துறைமுக மேம்பாட்டுக்கான புதிய கொள்கை

9.5.1. கொள்கை

தொழில், வியாபாரம், வர்த்தகம் ஆகியவற்றின் வளர்ந்து வரும் தேவைகளை ஈடுசெய்யும் பொருட்டு, சிறு துறைமுகங்களின் மேம்பாட்டில் தனியார் முதலீட்டையும் பயன்படுத்த முன்வந்து அதற்கேற்ப தற்போதைய துறைமுகக் கொள்கையினை திருத்தியமைத்து, புதிய "சிறு துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கை" யினை அரசாணை நிலை ஏண் 209, நெடுஞ்சாலை (எச்.என்.2) துறை, நாள் 14-08-2007-ல் இவ்வரசு அறிவித்துள்ளது. சிறு துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையின் சிறப்பு அம்சங்கள் பின்வருமாறு:

- (i) தாராளமயமாக்கல் மற்றும் உலகமயமாக்கலைத் தொடர்ந்து தேசிய பன்னாட்டு வர்த்தகத்தில் ஏற்றுமதி-இறக்குமதியில் தமிழகத்தின் பங்கை அதிகரித்தல்.
- (ii) சிறு துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதன் மூலம் சரக்குக் கையாளும் திறனை அதிகரித்து எண்ணூர், சென்னை மற்றும் தூத்துக்குடி பெரும் துறைமுகங்களிலுள்ள போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைத்தல்.
- (iii) சீரிய வசதிகள் மற்றும் சிறந்த சேவைகள் அளிப்பதன் மூலம் தென்மாநிலங்களில் அதிகரித்து வரும் போக்குவரத்துத் தேவையை நிறைவு செய்தல், உள்நாட்டு மற்றும் பன்னாட்டு வணிகத்திற்கு உதவுதல்.
- (iv) தமிழ்நாடு கடல்சார் நீர்ப் பகுதியில் (Tamil Nadu Maritime) இந்தியாவின் மொத்த சரக்குகளின் 25 சதவிகிதத்தைக் கையாளுவதற்குத் தேவையான அடிப்படை வசதிகளை ஏற்படுத்துதல்.
- (v) கடற்கரை மாவட்டங்களையொட்டி ஏற்றுமதியை நோக்கமாகக் கொண்ட தொழிற்சாலைகளையும், துறைமுகத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட தொழிற்சாலைகளையும் ஏற்படுத்துவதற்குத் தேவையான துறைமுக அமைப்பிற்கு வசதி செய்தல்.

2008 ஏப்ரல் 28]

- (vi) பல்வேறு வகையான எரிபொருள்களை இறக்குமதி செய்வதற்கென தனித் துறைமுக வசதிகளை அளிப்பதன் மூலம், துறைமுகங்களை அடிப்படையாகக் கொண்ட மின் நிலையங்களை ஏற்படுத்துதல்.
- (vii) ஏறக்குறைய 1,000 கி.மீட்டர் நீளமுள்ள கிழக்குக் கடற்கரைப் பகுதியில் பயணிகள் மற்றும் சரக்குக் கப்பல் போக்குவரத்து வசதிகளுக்கு வகை செய்வதன் மூலம் நெடுஞ்சாலையின் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைத்தல்.
- (viii) கடற்கரையோரப் பகுதி நெடுகிலும் பொழுதுபோக்கு மற்றும் நீர் விளையாட்டுகளுக்கான வசதிகளைச் செய்துகொடுப்பதன் மூலம் சுற்றுலா வளர்ச்சிக்கு வகை செய்தல்.
- (ix) கப்பல் பழுதுபார்ப்புப் பணி, பிரித்தெடுத்தல், பாரந்தூக்கிகள் மற்றும் மிதவைக் கப்பல்களைத் தயாரித்தல் போன்றவற்றை ஊக்குவிக்கும் வகையில் வசதிகளைச் செய்துகொடுத்தல்; மற்றும்
- (x) மாநிலத்தில் மேம்படுத்தப்படும் துறைமுக அடிப்படை கட்டமைப்பு வசதிகள் முழுமையாகப் பயன்படும் அளவிற்கு வசதிகள் செய்தல்.

9.5.2. கொள்கை வழிமுறைகள் (Policy Guidelines)

மொத்தமாக (Bully) சரக்குகள், சரக்குப் பெட்டகங்கள் மற்றும் திரவ நிலையிலான பெட்ரோலியத் தயாரிப்புகள், இரசாயனங்கள் போன்ற அனைத்துப் பொருட்களையும் கையாளும் வகையில் பல்நோக்கு துறைமுக வசதிகளை, சிறு துறைமுகங்களில் பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பின் மூலமாக மேம்படுத்த தமிழ்நாடு அரசு முடிவு செய்துள்ளது.

இக்கொள்கையின்படி, துறைமுகங்கள் மற்றும் தோணித் துறைகளைக் கட்டுதல் மற்றும் மேம்படுத்தலில் தனியாரின் பங்கேற்பு ஊக்குவிக்கப்படும். தனியாரின் தீவிர பங்கேற்பினை ஊக்குவிப்பது மற்றும் திட்டங்களை விரைந்து செயல்படுத்துவது ஆகியவையே இக்கொள்கையின் முக்கிய நோக்கமாகும்.

[2008 ஏப்ரல் 28]

9.6. தனியார் முதலீட்டுத் தோணித் துறைகள்

தொழில் முனைவோரின் தேவைகளை நிறைவு செய்யும் வகையில் துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளுக்கான தனியார் முதலீட்டுத் தோணித் துறைகளை உருவாக்குவதற்கு அரசு அனுமதியளிக்கும். கணிசமான அளவில் முதலீடு செய்யும் தனியார் நிறுவனங்கள், கடலோரங்களில் ஏற்படுத்தும் துறைமுகம் சார்ந்த வசதிகளுக்காக தனிப்பட்ட மற்றும் வணிக ரீதியான தோணித் துறைகளை உருவாக்க கடல் பகுதியில் இட வசதியளிக்கப்படும்.

தற்போது அதிகரித்து வரும் சரக்குப் போக்குவரத்தை ஈடுசெய்வதற்காக, ஏற்கெனவே உருவாக்கப்பட்டுள்ள தனியார் துறைமுகங்கள் அல்லது அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ள துறைமுகங்களில் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் முன் அனுமதியுடன் பல்வேறு நிறுவனங்களின் பயன்பாட்டிற்கும், பல்வேறு வகையான வணிகச் சரக்குகளைக் கையாள்வதற்கும் அனுமதி அளிக்க இப்புதிய கொள்கை வழிவகை செய்கிறது.

துறைமுகங்கள், தோணித் துறைகளைக் கட்டுதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் குறித்து வெளிப்படையான வழிமுறைகள் வகுக்கப்பட்டு தனியார் பங்கேற்புக்கு வழிவகை செய்யப்படும். இதற்காக ஒவ்வொரு கருத்துருவும் அதன் தனித்தன்மையின் அடிப்படையில் பரிசீலிக்கப்படும்.

9.7. அரசு துறைமுகங்களில் கீரமைப்புப் பணிகள்

அரசு/தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தால் உருவாக்கப்படும்/மேம்படுத்தப்படும் துறைமுகங்கள் அரசு துறைமுகங்கள் ஆகும்.

(i) கடலூர் துறைமுகம்

கடலூரில் தற்போதுள்ள துறைமுகம், பரவனாறு மற்றும் உப்பனாற்றுப் படுகையில் அமைந்துள்ளது. இங்கு, கப்பல்கள் கடலில் நங்கூரமிட்டு நிறுத்தப்படுகின்றன.

கனாமியின்போது துறைமுகக் கட்டுமானங்களான நீர்த் தடுப்பிகள், அணுகுசாலை போன்றவை பலத்த சேதமடைந்தன. மேலும், மணல் மேவியதால், உப்பனாற்றின் ஆழமும் குறைந்தது.

2008 ஏப்ரல் 28]

சுனாமியால் பாதிப்படைந்த கட்டுமானங்களை ரூ.14.41 கோடி மதிப்பில் மறுசீரமைப்பு செய்வதற்காக, ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் நிதியுதவியிலிருந்து தமிழ்நாடு அரசு ஒப்பளித்துள்ளது. இதுவரை, ரூ. 8.67 கோடி மதிப்புள்ள பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

அடிப்படை வசதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டதால், இந்திய அரசு, இத்துறைமுகத்தின் மூலம் உரம் இறக்குமதி செய்ய முன்வந்துள்ளது. சுமார் 10 ஆண்டுகால இடைவெளிக்குப் பின்னர், கடந்த சனவரி மாதம் இரு கப்பல்கள் மூலம் மொத்தம் 47.84 மெட்ரிக் டன் யூரியா இறக்குமதி செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், மத்திய அரசின் உர அமைச்சகத்தின் அலுவலர் கடலூர் துறைமுகத்தினைப் பார்வையிட்டு வரும் காலங்களில் தொடர்ந்து உரம் இறக்குமதி செய்வதற்கு துறைமுகத்தில் போதிய வசதிகள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன என திருப்தி தெரிவித்தார். இத்துறைமுகத்தில், மார்ச் 2008 ஆம் ஆண்டின் இறுதி வாரத்தில் தொழிற்சாலைகள் உபயோகத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியை இறக்குமதி செய்யும் பணி பரிசீலார்த்த முறையில் மேற்கொள்ளப்பட்டு 5,000 மெட்ரிக் டன்கள் நிலக்கரி இறக்குமதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ii) நாகப்பட்டினம் துறைமுகம்

இத்துறைமுகம், நாகப்பட்டினம் மாவட்டம் கடுவையாற்றுப் படுகையில் அமைந்துள்ளது. இங்கும் கப்பல்கள் கடலில் நங்கூரமிட்டு நிறுத்தப்படுகின்றன. இத்துறைமுகத்தில், சமையல் எண்ணெய், தேங்காய்ப்பிண்ணாக்கு, கச்சா எண்ணெய், நாப்தா மற்றும் டீசல் ஆகியவை கையாளப்பட்டு வருகின்றன. சுனாமியின் போது பாதிப்படைந்த துறைமுகக் கட்டுமானங்களான சரக்குக் கொட்டகைகள், நீர்த் தடுப்பிகள், சரக்கு கையாளும் இடம், எடை மேடை, மின் விளக்குகள் போன்றவை பாதிப்படைந்தன. இவற்றை மறுசீரமைப்பு செய்வதற்காக, ரூ. 42.52 கோடி நிதியினை ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் நிதியுதவியிலிருந்து தமிழ்நாடு அரசு ஒப்பளித்துள்ளது. இதுவரை, ரூ.23.95 கோடி மதிப்புள்ள பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. இப்பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தை சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டத்துடன் சேர்த்து மேம்படுத்துவதற்கான விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயார் செய்வதற்கான நடவடிக்கையை சேது சமுத்திரக் கழக நிறுவனத்தினர் மேற்கொண்டு வருகின்றனர்.

[2008 ஏப்ரல் 28]

9.8. தனியார் துறைமுகங்களில் வளர்ச்சிப் பணிகள்

தனியார் உபயோகத்திற்காக அவர்களால் உருவாக்கப்படும்/மேம்படுத்தப்படும் தோணித்துறைகள்/ துறைமுகங்கள் முறையே தனியார் முதலீட்டுத் தோணித்துறைகள்/ தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் என அழைக்கப்படும்.

(அ) தனியார் முதலீட்டுத் தோணித்துறைகள்

1) கடலூர்

கெம்பளாஸ்ட் சன்மார் லிட், சென்னை நிறுவனத்தினர், கடலூர் சிப்காட் வளாகத்தில் அமைக்கவுள்ள தங்களது பி.வி.சி தொழிற்சாலைக்குத் தேவையான கச்சாப் பொருளை இறக்குமதி செய்வதற்காக கடல்சார் கட்டுமானங்களை உருவாக்குவதற்கு இத்துறைமுகத்தில் 7.56 ஏக்கர் கடலோர நிலம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. கடல்சார் கட்டுமானப் பணிகளுக்காக, 250 மீட்டர் நீளத்தில் ஒரு தற்காலிக தோணித்துறை, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய அனுமதியுடன் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது நிரந்தர கடல்சார் கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

இதைத்தவிர, கடலூர் பவர் கம்பெனி நிறுவனத்தினர், நிலக்கரியை எரிபொருளாகக் கொண்டு செயல்படும் 1,320 மெகாவாட் திறன் கொண்ட அனல்மின் நிலையத்தினை தியாகவல்லி கிராமத்தில் அமைத்திட உத்தேசித்துள்ளனர். இம்மின்நிலையத்திற்கு, ஆண்டொன்றுக்குத் தேவையான 35 இலட்சம் டன் நிலக்கரியைக் கையாளும் வகையில் இத்துறைமுகத்தில் சுமார் ரூ.325 கோடி செலவில் ஒரு தோணித்துறை அமைக்க கொள்கை அளவிலான அனுமதியை இந்நிறுவனத்திற்கு கடல்சார் வாரியம் வழங்கியுள்ளது. இது தொடர்பான பூர்வாங்கப் பணிகளை அந்நிறுவனம் மேற்கொண்டு வருகிறது.

மேலும், இப்பகுதியிலுள்ள அனைத்து தொழில் முனைவோரின் பயன்பாட்டிற்காகவும் தொழிற்சாலைகளின் தேவையைப் பூர்த்தி செய்யும் பொருட்டும் கடலூரில் புதிய துறைமுகத்தினை பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பின்மூலம் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

2008 ஏப்ரல் 28]

(ii) நாகப்பட்டினம்

சென்னை பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர், பனங்குடியில் அமைந்துள்ள கச்சா எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைக்காக அணுகுப் பாலத்துடன் கூடிய கான்கிரீட்டிலான தோணித் துறையை நிறுவியுள்ளனர். இதன்மூலம், மேற்படி நிறுவனத்தினர், கச்சா எண்ணெய்யை தொடர்ந்து பெற்று வருகின்றனர். மேலும், இத்தோணித் துறையின்மூலம் பெட்ரோலியப் பொருட்களை ஏற்றுமதி செய்ய இந்நிறுவனத்தினர் குழாய் அமைத்துள்ளனர். இதன்மூலம் தற்போது நாப்தா மற்றும் டீசல் ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறது.

(ஆ) தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

(i) திருச்சோழம் துறைமுகம்

நாகர்கோட்டை ஆயில் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் என்ற தனியார் நிறுவனத்திற்கு, திருச்சோழரத்தில் ஒரு துறைமுகம் அமைக்க அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனத்தினர், தங்களது திட்டத்திற்கான நிதி வரவு தற்போது கிடைக்கப் பெற்றதாக தெரிவித்துள்ளனர். மேலும், எண்ணெய் சுத்திகரிப்பாலை நிறுவத் தேவையான இயந்திரங்களை கையாளுவதற்குத் தற்காலிக தோணித்துறை நிறுவ, சில நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் அனுமதி வழங்கியுள்ளது.

(ii) சிலம்பியங்குளம் கப்பல் கட்டும் தளம்

குடளர்த் கப்பல் கட்டும் நிறுவனத்தின் வேண்டுகோளை ஏற்று, சர்வதேச தரத்திலான கப்பல் கட்டும் தளம் உருவாக்குவதற்காக, இத்துறைமுகத்தின் எல்லைகளை வரையறுத்து அரசு அறிவிக்கை செய்துள்ளது. மேலும், 159 ஏக்கர் அளவிலான கடலோர நிலம் இந்நிறுவனத்திற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்காக இந்நிறுவனம் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்து வருகிறது.

(iii) மணப்பாடு துறைமுகம்

இந்தியன் கேஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர், திரவ இயற்கை வாயு மற்றும் பொதுச் சரக்குகளை கையாளுவதற்கென தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில், மணப்பாடு சிறு துறைமுகம் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனத்தினர், நிதிப் பங்கீட்டினை விரைவில் முடிவு

[2008 ஏப்ரல் 28]

செய்யவுள்ளனர். மேலும், 100.41 ஏக்கர் கடலோர நிலமானது இந்நிறுவனத்திற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. அணுகுசாலை அமைத்தல், பணித்தள அலுவலகம் கட்டுதல் போன்ற அடிப்படைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

(iv) புன்னக்காயல் துறைமுகம்

தாரங்கதாரா கெமிக்கல் ஒர்க்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர், இரசாயனப் பொருட்களை கையாள்வதற்காக தூத்துக்குடி மாவட்டம் புன்னக்காயலில் சிறு துறைமுகம் அமைக்க அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனத்திற்குக் கடல்சார் கட்டுமானங்களுக்காக 8.41 ஏக்கர் கடலோர நிலம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

(v) சென்னை அருகிலுள்ள காட்டுப்பள்ளி கப்பல் கட்டும் தளம் மற்றும் சிறு துறைமுக வளாகம்

தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகமும், மும்பையிலுள்ள லார்சன் அண்ட் டியூப்ரோ நிறுவனமும் இணைந்து, சிறப்புப் பயன்பாட்டு நிறுவனம் அமைத்து, அதன்மூலம் காட்டுப்பள்ளியில் கப்பல் கட்டும் தளம் மற்றும் சிறு துறைமுக வளாகம் உருவாக்குவதற்கு தமிழ்நாடு அரசு, அரசாணை நிலை எண் 9, தொழில் (MIE1) துறை, நாள்: 23-1-2008-ன்படி ஒப்புதலளித்துள்ளது. இச்சிறப்புப் பயன்பாட்டு நிறுவனம், இதற்கான பூர்வாங்கப் பணிகளை மேற்கொண்டுள்ளது.

(vi) மரக்காணம் துறைமுகம்

அப்போலோ இன்ப்ராஸ்ட்ரக்சர் ப்ராஜெக்ட்ஸ் பைனான்ஸ் கம்பெனி பிரைவேட் லிட் எனும் நிறுவனத்திற்கு விழுப்புரம் மாவட்டத்திலுள்ள மரக்காணத்தில் வணிக ரீதியிலான மின் உற்பத்தி நிலையம் அமைப்பதற்கான அனுமதி தமிழக அரசின் எரிசக்தித் துறையால் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதனடிப்படையில் மின் உற்பத்தி நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரி இறக்குமதி செய்ய, மரக்காணத்தில் தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகம் ஒன்றை அமைப்பதற்கு கொள்கை அளவிலான ஒப்புதலை, சில நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் வழங்கியுள்ளது.

2008 ஏப்ரல் 28]

(vii) திருக்குவளை துறைமுகம்

நாகப்பட்டினம் மாவட்டம் திருக்குவளையில், மெக்னமாரா இண்டர்நேஷனல் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினருக்குப் பதிலாக, டிரைடம் போர்ட் அண்ட் பவர் கம்பெனி பிரைவேட் லிட் நிறுவனத்தினர் துறைமுகம் அமைக்க முன்வந்துள்ளனர். இந்நிறுவனத்திற்கு இதற்கான கொள்கை அளவிலான அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனத்தினர் இதற்கான பூர்வாங்கப் பணிகளை செய்து வருகின்றனர். துறைமுக எல்லைகள் விரைவில் வரையறுக்கப்படவுள்ளன.

9.9. பிற திட்டங்கள்

(i) குளச்சல் துறைமுகம்

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் உள்ள இத்துறைமுகம், சர்வதேச கப்பல் வழித்தடத்திற்கு மிக அருகில் அமைந்துள்ளதுடன் கரையிலிருந்து ஒரு கிலோ மீட்டருக்கும் குறைவான தூரத்திலேயே, சுமார் 1.5 மீட்டருக்கும் அதிகமான ஆழத்துடன் உள்ளது. மேற்கண்ட சிறப்புத் தன்மைகளின் காரணமாக, ரைட்ஸ் (RITES) லிமிடெட் நிறுவனத்தால் தயாரிக்கப்பட்ட “போர்ட்ஸ் விஷன் 2020” அறிக்கையில், குளச்சல் துறைமுகம் சரக்குப் பெட்டகங்களை கையாள்வதற்குத் தகுதியுள்ள துறைமுகம் எனக் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. இதனையடுத்து, சேது சமுத்திரக் கழகம் விரிவான சாத்தியக்கூறு மற்றும் திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. இத்திட்டத்திற்கு அதிக முதலீடு தேவைப்படுமென்பதால் இத்துறைமுகத்தை, மைய அரசின் கப்பல் போக்குவரத்து அமைச்சகம்மூலம் சர்வதேச சரக்குப் பெட்டக மாற்று முனையத்துடன் கூடிய பெருந்துறைமுகமாக மேம்படுத்துமாறு மைய அரசை இவ்வரசு கேட்டுக் கொண்டுள்ளது.

(ii) சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்மூலம் இராமேசுவரம் பகுதியில் அமைந்துள்ள பாக் நீரிணையையும், மன்னார் வளைகுடாவையும் கப்பல்கள் கடந்து செல்லும் வகையில் கடல் பகுதி ஆழப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இந்தியாவின் கிழக்குக் கடற்கரையினையும் மேற்குக் கடற்கரையினையும்

[2008 ஏப்ரல் 28]

இணைக்கும் கடல் வழியில் சுமார் 400 கடல் மைல் (nautical miles) தூரத்தினையும், கப்பல் பயணத்தில் 36 மணி நேரத்தினையும் குறைப்பதற்கு இத்திட்டம் உதவும். அகில இந்தியாவும், குறிப்பாக தமிழ்நாடும், மேலும் வளமும், வலிவும் பெறுவதற்குப் பயன்படக்கூடிய இத்திட்டத்தை விரைந்து நிறைவேற்றிடுமாறு மைய அரசை இந்த அரசு கேட்டுக் கொண்டுள்ளது. மேலும், இத்திட்டப் பணிகளுக்குத் தேவையான நிலங்களை அரசு ஒதுக்கியுள்ளது.

X பூம்புகர் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் 11-4-1974 அன்று கம்பெனிகள் சட்டம் 1956-இன்படி நிறுவப்பட்டது. தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்குச் சொந்தமான அனல்மின் நிலையங்களுக்கு ஒதுக்கப்படும் மொத்த நிலக்கரியை இந்திய துறைமுகங்களிலிருந்து எடுத்து வரும் பணியை இக்கழகம் மேற்கொள்கிறது.

10.1. ஸ்ரேதம் மற்றும் வாடகைக் கப்பல்கள்

இக்கழகமானது எம்.வி. தமிழ் அண்ணா, எம்.வி. தமிழ் பெரியார் மற்றும் எம்.வி. தமிழ் காமராஜ் ஆகிய மூன்று சொந்த கப்பல்கள் மூலமாகவும் மற்றும் இந்திய மற்றும் அயல்நாடுகளில் பதிவு செய்துள்ள கப்பல் கம்பெனிகளிடமிருந்தும் கப்பல்களை நண்டகால மற்றும் குறுகிய கால ஒப்பந்த அடிப்படையிலும் வாடகைக்கு அமர்த்தி தமிழ்நாடு மின் வாரியத்தின் அனல்மின் நிலையங்களுக்குத் தேவைப்படும் நிலக்கரியைக் கொண்டுவந்து சேர்க்கும் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

10.2. நிலக்கரி கையாளுதல் மற்றும் நிதிநிலை

இக்கழகமானது, 2007-2008-ல் சுமார் 135.25 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியை தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்காகக் கொண்டு வந்துள்ளது. நடப்பாண்டில் மின்வாரியத்திற்குத் தேவைப்படும் சுமார் 149 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியில் இந்திய நிலக்கரிச் சுரங்கங்களிலிருந்து ஒதுக்கப்படும் சுமார் 135 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியை எடுத்துவரத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2008 ஏப்ரல் 28]

கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் இக்கழகம் கையாண்ட நிலக்கரியின் அளவு, ஈட்டிய மொத்த வருவாய் மற்றும் நிதி நிலை விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வருடம்	கையாளப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு (மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)	மொத்த வருவாய் (ரூபாய் கோடியில்)	நிகர லாபம்/ இழப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
2003-2004	142.31	391.99	(+) 8.57
2004-2005	141.40	453.39	(-) 1.28
2005-2006	127.58	470.79	(+) 0.39
2006-2007	131.74	391.51	(+) 0.08
2007-2008	135.25	536.26 (உத்தேச கணக்கின்படி)	(+) 2.06 (உத்தேச கணக்கின்படி)

10.3. நிலக்கரி கையாளப்படும் துறைமுகங்கள்

இக்கழகமானது தன் சொந்த மற்றும் வாடகைக் கப்பல்கள்மூலமாக ஹால்டியா, பாரதிப் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் துறைமுகங்களில் நிலக்கரியினை ஏற்றி தூத்துக்குடி மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகங்களில் கன்வேயர் பெல்ட் மூலமாக இறக்கி நேரிடையாக அனல்மின் நிலையத்திற்கு வழங்குகிறது.

தூத்துக்குடி மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகங்கள் ஒவ்வொன்றிலும் இரண்டு கப்பல் நிற்கும் தளங்கள் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன.

10.4. கன்னியாகுமரி படகுத் துறை

இக்கழகமானது அனல் மின் நிலையங்களுக்கு நிலக்கரி எடுத்து வரும் பணி தவிர குமரிமுனையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு சுற்றுலாப் பயணிகளுக்காக படகுப் போக்குவரத்தினையும் நடத்தி வருகிறது.

[2008 ஏப்ரல் 28]

தற்பொழுது எம்.எல். பகீரதி மற்றும் எம்.எல். தாமிரபரணி ஆகிய இரண்டு படகுகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2006-2007 ஆம் ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் குறிப்பிட்டிருந்தவாறு கன்னியாகுமரி படகுத்துறையில் தற்போது இயக்கப்பட்டு வரும் சுமார் 30 ஆண்டுகள் பழமையான எம்.எல். தாமிரபரணி மற்றும் எம்.எல். பகீரதி ஆகிய இரண்டு படகுகளுக்குப் பதிலாக 150 பயணிகள் செல்லும் வகையில் தானியங்கி இயந்திரம் பொருத்தப்பட்ட இரண்டு புதிய படகுகளை வாங்குவதற்கு முடிவு செய்யப்பட்டது. அதன்படி ரூ.2.10 கோடி மதிப்பில் இரண்டு புதிய படகுகளை வடிவமைத்து கட்டிக் கொடுக்கும் பணிக்கான உத்தரவு கேரளா கப்பல் மற்றும் நீர்வழிப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு வழங்கப்பட்டது. இப்புதிய படகுகளுக்கு எம்.எல். சூகன் மற்றும் எம்.எல். பொதிகை என்று அரசு பெயர் சூட்டியுள்ளது. இவ்விரு புதிய படகுகளும் 2008 ஜூன் மாதத்திற்குள் சுற்றுலாப் பயணிகள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வரப்படும். இப்படகுகளுக்கான செலவில் 25% மைய அரசின் சுற்றுலா அமைச்சகத்திடமிருந்து மானியமாகப் பெறுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மீதிச் செலவு கழகத்தின் சொந்த நிதியிலிருந்து மேற்கொள்ளப்படும்.

10.5. தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம் - தூத்துக்குடி

இந்நிறுவனம் 16-9-1998 அன்று தூத்துக்குடியில் துவக்கப்பட்டது. இப்பயிற்சி நிறுவனத்தில் ஆரம்ப காலத்தில் மாலுமி பயிற்சி மற்றும் கடல்சார் இயந்திரவியல் சம்பந்தமான பயிற்சி வகுப்புகள் நடைபெற்று வந்தன. தற்போது, கடல்சார் இயந்திரவியல் பயிற்சிக்குப் பதிலாக, பொதுமுறை மாலுமி பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. இப்பயிற்சி நிறுவனத்தில் 2007-2008 வரை 17 பயிற்சி வகுப்புகள்மூலம் 600 பேர் மாலுமிப் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர். இப்பயிற்சி நிறுவனத்தால், மாலுமிகளின் சிறப்புப் பயிற்சி உரிமம் பதிவு செய்தல் மற்றும் கப்பல் வேலைகளின் கண்காணிப்பு-95ன் (STCW-95) விதிமுறைகளின்படி “தன்னிலை பாதுகாப்பு முறை”, “கடலில் முதலுதவி செய்தல்”, “தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் சமூகப் பொறுப்புணர்வு”, “எண்ணெய் கப்பல் பாதுகாப்பு”, மற்றும் “தீயணைப்பு அடிப்படை பாதுகாப்பு பயிற்சி”, ஆகிய ஐந்து பாதுகாப்புப் பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன.

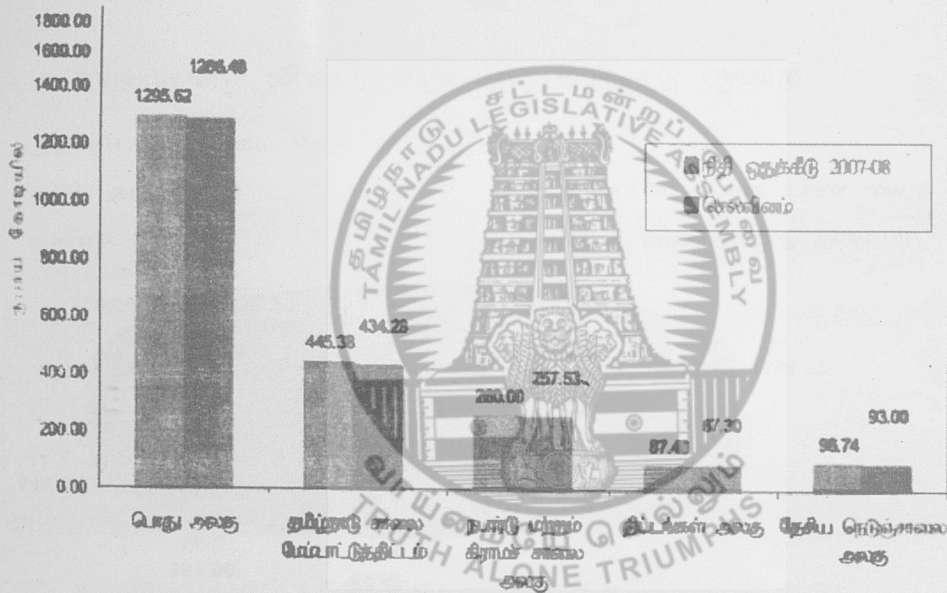
இந்த நிறுவனத்தை தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் பொறுப்பிற்கு மாற்றுவது பற்றி அரசு பரிசீலித்து வருகிறது. விரைவில் இதற்கான அரசாணை வெளியிடப்படும்.



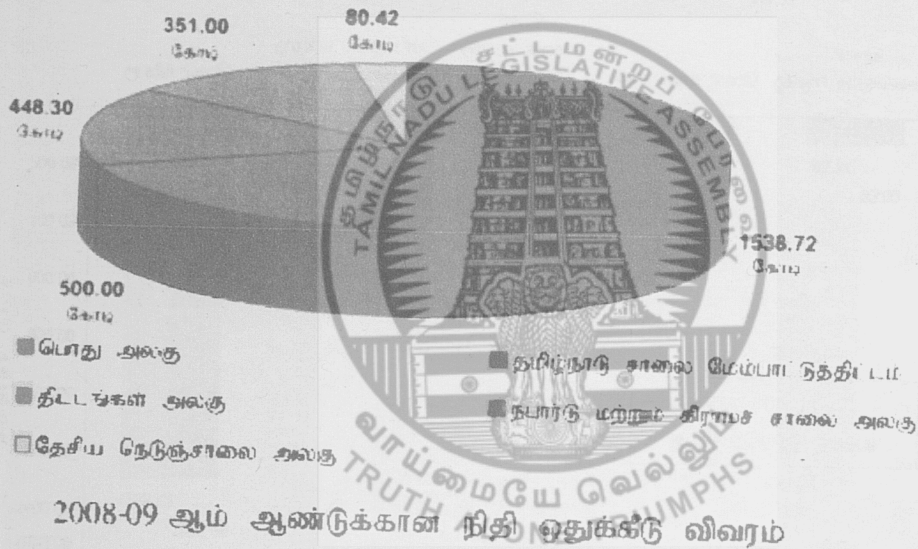
[2008 ஏப்ரல் 28]



திட்டப் பணிகளின் செலவின விவரம்.



2007-08 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு மற்றும் செலவினம்



2008 ஏப்ரல் 28]



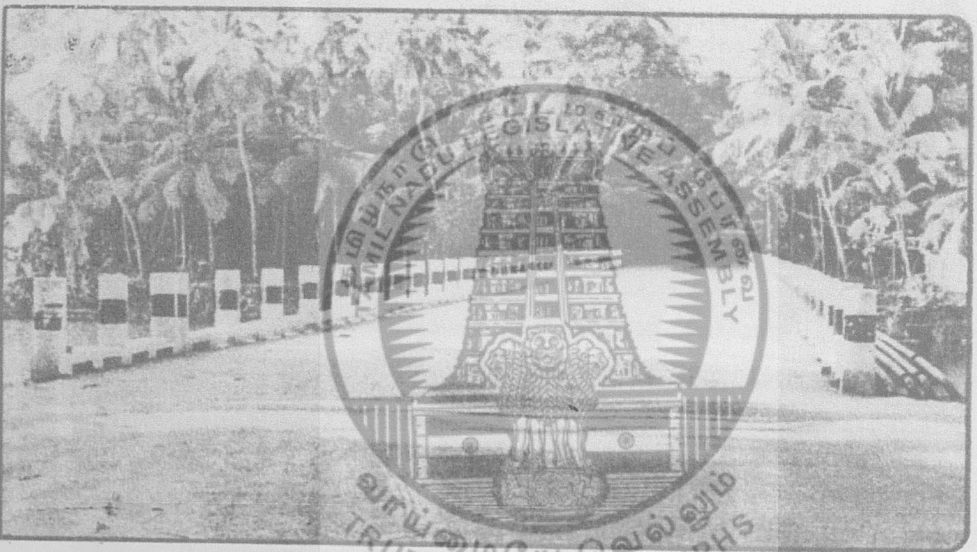
கேள்வி எண் 1 த்திஷ்ஷ திருவலிப் பத்திஷ் கோற்றம் (தே. தெ. 1)

[2008 ஏப்ரல் 28]

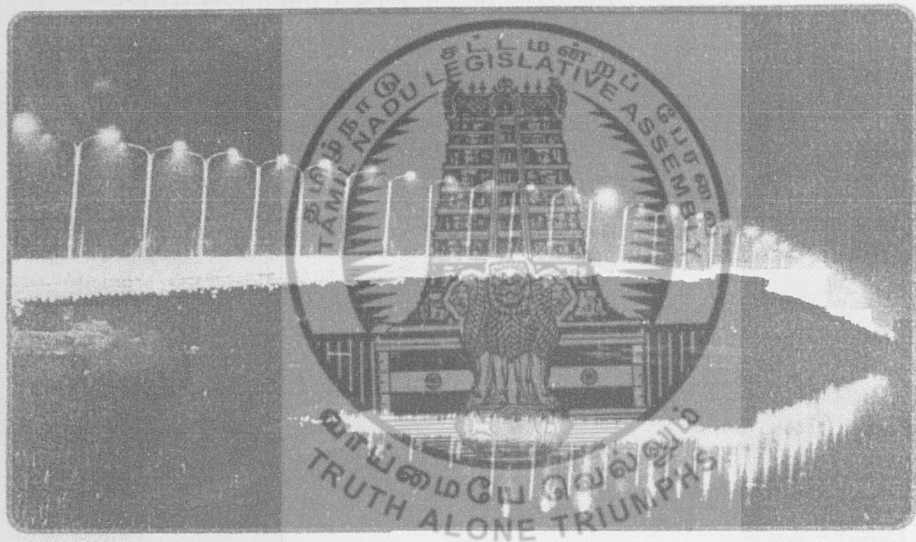


கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள குழித்துறை பாலத்தின் தோற்றம் (தே.நெ.47)

2008 ஏப்ரல் 28]

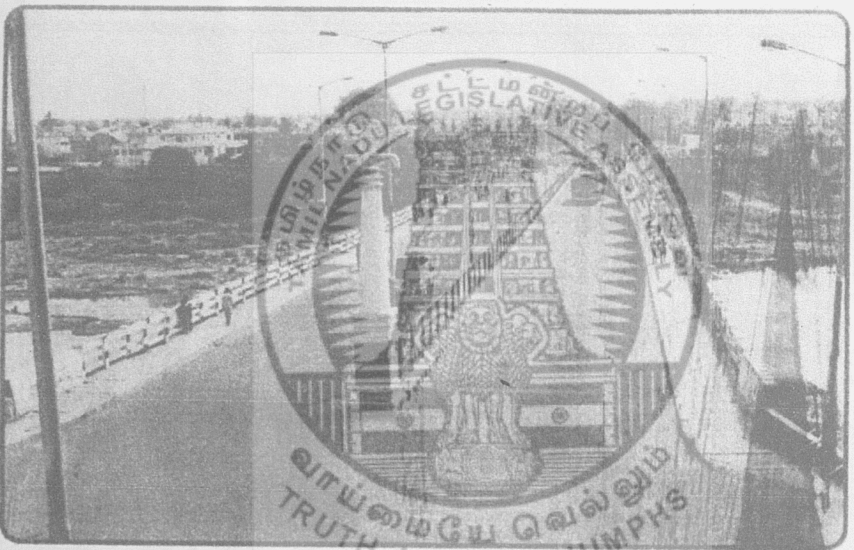


கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் கருமபுரம் பகுதியில் தேவநாயகர்



கோயம்புத்தூர் மாநகரில் ஒளிவெள்ளத்தில்
வாலங்குளம் இரயில்வே மேம்பாடத்தின் அழகிய தோற்றம்

2008 ஏப்ரல் 28]



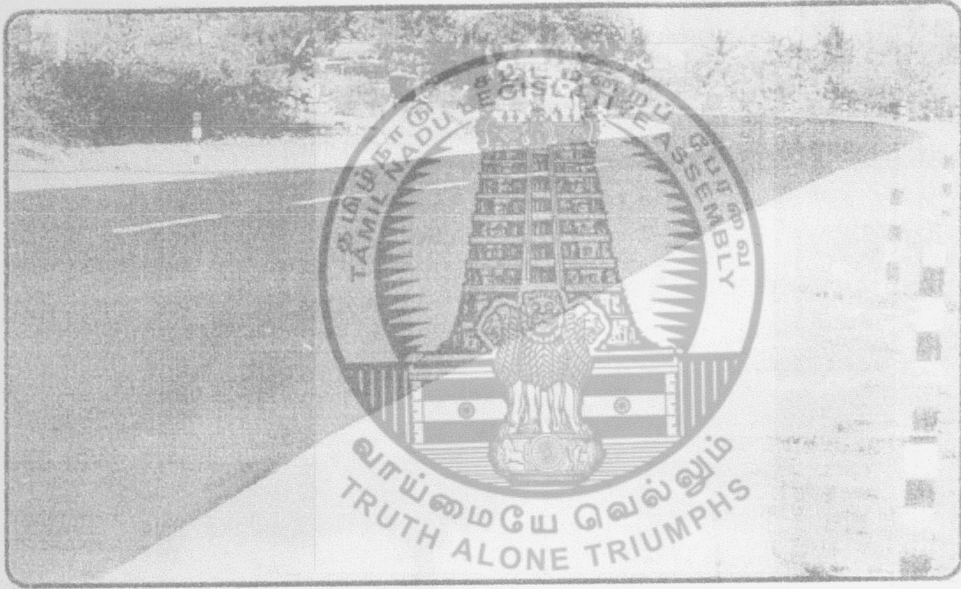
விருத்தாலைத் தகரில் மணிமுத்தா பாலத்தின் தோற்றம்



மேலும், இவ்வுருவம் அனைத்து தமிழகப் பேரவைகளிலும் காட்டப்படும்.



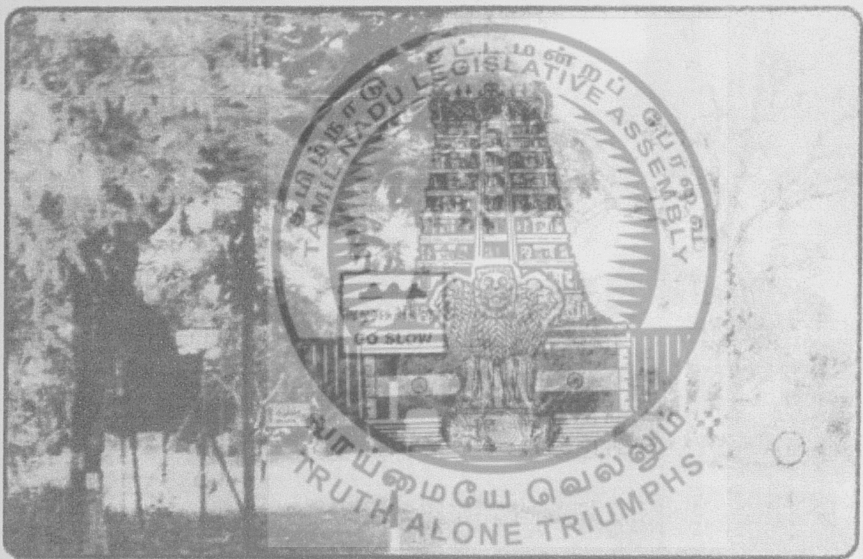
உதகமலம் விரயகாண்டி
அன்றாடம் டி. பி. வெ. இ. சாலைகளில் எழுதிக்கொடுத்தேற்றார்



சேலம் - திருப்பத்தூர் - வானியம் பாதை சாலை அழகிய தோற்றம்

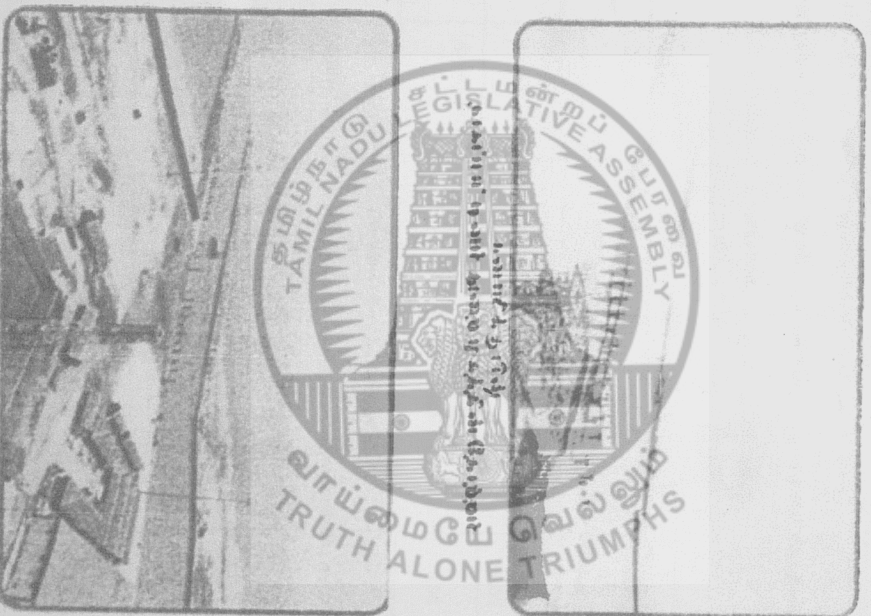


[2008 ஏப்ரல் 28]



மதுரை, தஞ்சை மற்றும் வேலூர் (19.11.72)

2008 ஏப்ரல் 28]



பொருள் அமைச்சர் திரு. சி. வி. க. அவர்கள் கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளித்தார்கள்.